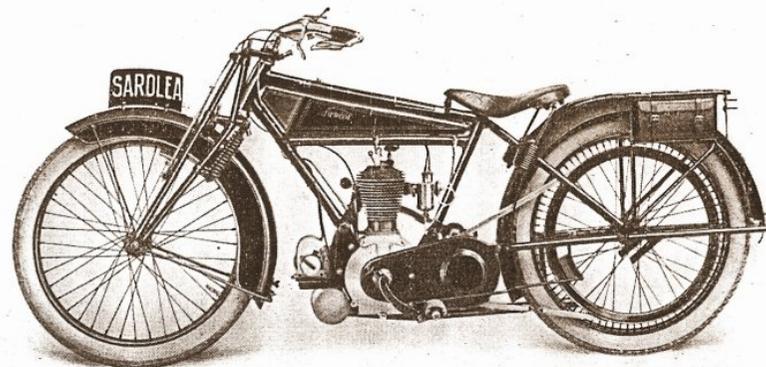


MOTORY - MOTOCYKLY
Ing. J. PEŮ - PARDUBICE
odb. závod auto-moto potřeb.
— Pneumatiky —

MOTOS SAROLÉA

HERSTAL-LIÉGE
(BELGIQUE)

MOTORY - MOTOCYKLY
Ing. J. PEŮ - PARDUBICE
odb. závod auto-moto potřeb.
— Pneumatiky —



Typ 25 A - 350 cm³

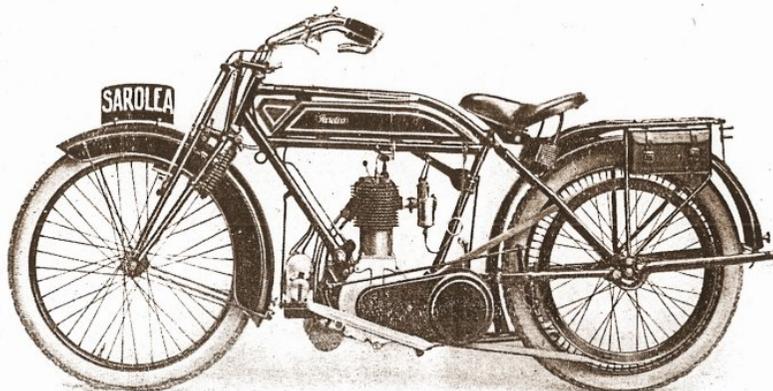
Motor. — Vrtání 75 mm. — Zdvih 79 mm. — Nucené ventily velkého průměru. — Zvedáky ventilů regulovatelné. — Kulíčková ložiska. — Dekompresor.
Zapalování. — Boschův magnet o vysokém napětí, úplně uzavřený.
Karburátor. — Anglický A. M. A. C., umožňující co nejpomalejší chod na prázdko, stejně jako nejvyšší otáčky motoru.
Výfuk. — S tlumičem.
Nádržka. — Spájená místa zesílena. — Hrdla k nalévání benzínu a oleje velkého průměru. — Olejová pumpička. — Obsah: 6 litrů benzínu, 1 litr oleje.
Řídítka. — Polocestovní.
Rám. — Nový model, dovolující co nejnižší polohu sedla. — Spojky z kované oceli.
Pérování. — Velmi mohutné a jednoduché.
Kola. — 26". — Sesílené ráfky.
Pneumatiky. — Englebert neb Dunlop 26 × 2¹/₂ × 2¹/₄".
Rychlostní skříňka. — Nejnovější model Sturmey Archer. — 2 rychlosti. — Spojka. — Kickstarter.
Přenos síly. — Retěz a klinový řemen. — Spojka řemenu regulovatelná.
Brzdy. — Ruční na ráfek předního kola. — Nožní na řemenici zadního kola.
Nosič zavazadel. — Sesílený pro jízdu ve dvou.
Stojánky. — Na předním i na zadním kole.
Brašny na nářadí. — Velké a praktické, umístěné po obou stranách nosiče zavazadel.
Blatníky. — Široké a účinné.
Hovítka. — Kaučuková.
Váha. — Asi 85 kg.
Rychlost. — 75 km za hodinu.
Spotřeba. — 3¹/₂ litru benzínu, 1/2 litru oleje na 100 km.

CENA :

Typ 25 B Tentýž jako předešlý, avšak 3 rychlosti.

Retěz 3 rychli CENA :

Doplatek na elektrické osvětlení:



Typ 22 F - 550 cm³

Motor. — Vrtání 85 mm. — Zdvih 97 mm. — Nucené ventily velkého průměru. — Zvedáky ventilů regulovatelné. — Kuličková ložiska. — Dekompresor.

Zapalování. — Boschův magnet o vysokém napětí, úplně uzavřený.

Karburátor. — Anglický A. M. A. C. umožňující co nejpomalejší chod na prázdko, stejně jako nejvyšší otáčky motoru.

Výfuk. — S tlumičem neb volný podle přání.

Řídítka. — Cestovní neb sportovní.

Rám. — Nizký. — Spojky z kované oceli. — Připojky pro sidecar.

Nádržka. — Spájená místa sesílena. — Hrdla k nalévání benzínu a oleje velkého průměru. — Olejová pumpička. — Obsah: 9 litrů benzínu, 2 litry oleje.

Pérování. — Mohutné a jednoduché.

Kola. — 26". — Sesílené ráfky.

Pneumatiky. — Englebert neb Dunlop 26/2 1/2".

Rychlostní skřínka. — Nejnovější model Sturmey Archer. — 3 rychlosti. — Spojka. — Kickstarter.

Přenos síly. — Řetěz a klínový řemen. — Spojka řemene regulovatelná.

Brzdy. — Ruční na ráfek předního kola. — Nožní na řemenici zadního kola.

Nosič zavazadel. — Sesílený pro jízdu ve dvou.

Stojánky. — Na předním i na zadním kole.

Brašny na nářadí. — Velké a praktické, umístěny po stranách nosiče zavazadel.

Blatníky. — Široké a účinné.

Hovítka. — Hliníková, zajišťující co nejpohodlnější polohu nohou.

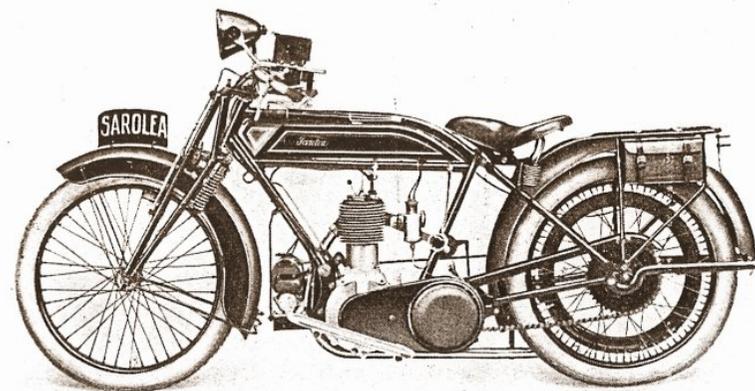
Váha. — Asi 100 kg.

Rychlost. — 85 km za hodinu.

Spotřeba. — 4 litry benzínu, 1/2 litru oleje na 100 km.

CENA :

Doplatek na elektrické osvětlení :



Typ 22 G - 550 cm³

Motor. — Vrtání 85 mm. — Zdvih 97 mm. — Nucené ventily velkého průměru. — Zvedáky ventilů regulovatelné. — Kuličková ložiska. — Dekompresor.

Zapalování. — Boschův magnet o vysokém napětí, úplně uzavřený.

Karburátor. — Anglický A. M. A. C. umožňující co nejpomalejší chod na prázdko, stejně jako nejvyšší otáčky motoru.

Výfuk. — S tlumičem neb volný podle přání.

Řídítka. — Cestovní neb sportovní.

Rám. Nizký. — Spojky z kované oceli. — Připojky pro sidecar.

Pérování. — Mohutné a jednoduché.

Nádržka. — Spájená místa sesílena. — Hrdla k nalévání oleje a benzínu velkého průměru. — Olejová pumpička. — Obsah: 9 litrů benzínu, 2 litry oleje.

Kola. — 26". — Sesílené ráfky.

Pneumatiky. — Englebert neb Dunlop 26 X 3".

Rychlostní skřínka. — Nejnovější model Sturmey Archer. — 3 rychlosti. — Spojka. — Kickstarter.

Přenos síly. — Celořetězový s tlumičem záběru a nárazů na zadním kole.

Brzdy. — Ruční na ráfek předního kola. — Nožní na zvláštní ráfek na zadním kole.

Nosič zavazadel. — Sesílený pro jízdu ve dvou.

Stojánky. — Na předním i na zadním kole.

Brašny na nářadí. — Velké a praktické, umístěny po obou stranách nosiče zavazadel.

Blatníky. — Široké a účinné.

Hovítka. — Hliníková, zajišťující co nejpohodlnější polohu nohou.

Váha. — Asi 100 kg.

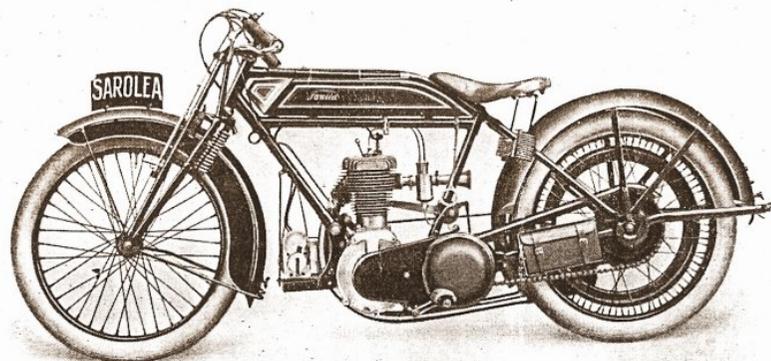
Rychlost. — 85 km za hodinu.

Spotřeba. — 4 litry benzínu, 1/2 litru oleje na 100 km.

Tento typ jest zvláště vhodný pro použití kočárku.

CENA :

Doplatek na elektrické osvětlení :



Typ 23 D SPORT - 500 cm³

Motor. — Vrtání 80.5 mm. — Zdvih 97 mm. — Nucené ventily velkého průměru. — Zvedáky ventilů regulovatelné. — Kuličková ložiska. — Dekompresor.

Zapalování. — Boschův magnet o vysokém napětí, úplně uzavřený.

Karburátor. — Anglický A. M. A. C. závodní model.

Výfuk. — Volný neb s tlumičem.

Nádržka. — Spájená místa sesítena. — Hrdla k nalévání benzínu a oleje velkého průměru. — Olejová pumpička. — Obsah: 9 litrů benzínu, 2 litry oleje.

Řídítka. — Model Sport Grand Prix.

Rám. — Nizký. — Spojky z kované oceli. — Dokonalé pérování, mohutné a jednoduché.

Kola. — 28". — Sesílené ráfky.

Pneumatiky. — Englebert neb Dunlop 650/65.

Rychlostní skříňka. — Nejnovější model Sturmey Archer. — 3 rychlosti. — Spojka. — Kickstartér.

Přenos síly. — Celořetězový s tlumičem záběru a nárazů na zadním kole.

Brzdy. — Ruční na ráfek předního kola. — Nožní na zvláštní ráfek na zadním kole.

Blatníky. — Široké a účinné.

Hovítka. — Kaučuková.

Rychlost. — 100 km za hodinu.

Váha. — Asi 95 kg.

Spotřeba. — 4 litry benzínu, 3/4 litru oleje na 100 km.

Stroj může být též opatřen nosičem zavazadel.

CENA

Doplatek na elektrické osvětlení

Francouzsko-Belgické závody na dlouhé trati:

25. května

LUTYCH-NIZZA A ZPET

2.200 kilometrů

4 motorová kola SAROLÉA u startu, 4 u cíle dobývajíce 3 zlaté medaile, 1 stříbrnou medaili, pohár a stříbrnou medaili R. M. C. L.

15. srpna

OKRUH VE VOGESÁCH

1.100 kilometrů

3 motorová kola SAROLÉA u startu, 3 u cíle STOBART a VIDAL získávají zlaté medaile, MINEUR bronzovou medaili.

ITALIE: 26. března

VELKÁ CENA SIDECARŮ

605 kilometrů v jedné etapě, kategorie 500 cm³

I. CHIUMENTI získává cenu PANDIANOVI a zlatou medaili SCOTOVI.

8. října

VELKÁ CENA NÁRODŮ

400 kilometrů, kategorie 500 cm³

39 účastníků u startu, 10 u cíle, mezi nimi 2 SAROLÉA s VIDALEM a STOBARTEM, docílivše hodinový průměr téměř 100 km.

Některé úspěchy v závodech v roce 1922
na strojích SAROLÉA

BELGIE: 7. května

Závod do vrchu Mont Theux,
14% stoupání, o pohár
JOHN BULLA

I. VIDAL v hodinovém průměru 106'510 km a poráží s velkým rozdílem rekord HILLŮV.

11. června

Velká cena motorových kol
ve Spa

I. BASTIN ve všech kategoriích pro juniory,
I. VIDAL v kategorii 600 cm³ pro seniory.

27. června

Závod na okruhu o pohár
PRINCE DE LIGNE

I. VIDAL na SAROLÉA 500 cm³ typu 23 D
SPORT, dociluje nejlepšího času ze všech kategorií.

25. července

VELKÁ CENA BELGIE

kategorie 500 cm³

17 závodníků u startu, 5 u cíle. STOBART na
SAROLÉA umístiv se jako třetí získává zlatou
medaili.

PRODEJNÍ PODMÍNKY

PLACENÍ, DODÁVKA.

$\frac{1}{3}$ ceny je splatná při objednávce, $\frac{2}{3}$ před dodáním.
Objednávka nabývá platnosti teprve po zaplacení
první třetiny.

Ceny jsou nezávazné a podléhají změnám podle kursu
belgického franku. Mohou být udány též v belgických
francích.

Stroje baleny jsou do dřevěných klecí, které účtujeme
za výrobní cenu.

Zboží považuje se za převzaté, jakmile opustilo náš
sklad.

Drahou vypravuje se zboží jen na účet a nebezpečí
příjemce.

Ujednanou dodací lhůtu, podle možnosti, co nejpřes-
něji dodržujeme, neuznáváme však nároků na jakékoliv
odškodnění při opožděné dodávce.

ZÁRUKA.

Ručíme za bezvadnou výrobu našich strojů a vymě-
níme neb opravíme prvnímu majiteli bezplatně veškeré
součásti, které ve lhůtě 6 měsíců ode dne dodávky staly
by se nepotřebnými pro dokázatelnou vadu materiálu neb
zpracování. Nároky na jakékoliv jiné odškodnění odmítáme.

Vadné součásti musí nám být zaslány vyplaceně.
Výlohy spojené s demontáží vadných součástí a s montáží
nových hradí majitel stroje. Nárok na záruku zaniká,
jakmile na stroji nebo součástech byly provedeny jaké-
koliv změny nebo opravy mimo naše dílny.

Záruka nevztahuje se na součásti, které naše továrna
sama nevyrobí. Používáme však vždy jen výrobků prvo-
třídních.