

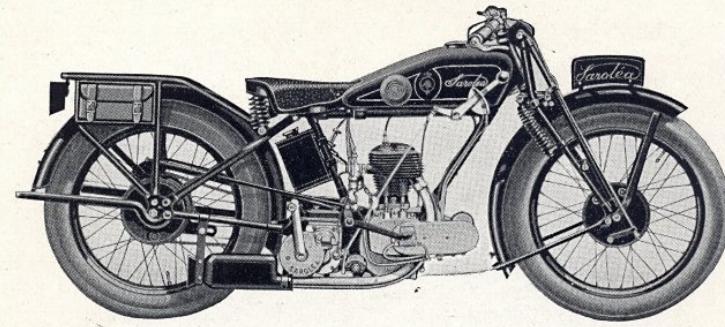
Saroléa

ING. JIŘÍ FORMÁNEK
PRAHA-VRŠOVICE

Vinohradská 7.

TELEFON 535-8-6.

HERSTAL-LIEGE



Typ 25.0 Touriste - 350 cm³.

Prvotřídní stroj pro trvalé, každodenní použití, pro jednu i dvě osoby. Oblíbený zvláště pro svoji jednoduchou obsluhu a velkou úspornost při vysoké výkonosti.

Motor. — Vrtání 75 mm. — Zdvih 79 mm. — Ventily o velkém průměru zespoda řízené. — Zvedáky ventili regulovatelné. — Hliníkový pist. — Kulicová a válečková ložiska. — Automatické mazání mechanickou pumpou s viditelnou kontrolou. — Normální výkon 3½ HP, nejvyšší výkon na brzdě vice než 12 HP.

Zapalování. — Magnet o vysokém napěti úplně uzavřený. — Při elektrickém osvětlení kombinované zapalovač a osvětlovací magdyna.

Karburačor. — Anglický AMAL nejnovějšího modelu. — Regulovatelná dyksa pro běh na prázdro.

Výfuk. — S hliníkovým tlumičem anebo volný, podle přání.

Benzinová nádržka. — Nejmodernějšího sedlového modelu. — Spájená místa zesilena. — Velké plnící hrdo. — Obsah 10 litrů.

Olejová nádržka. — Upevněna na rámu pod sedlem. — Obsah 2 litry. — Olej pro normální potřebu motoru je čerpán mechanickou pumpou, hnánou motorem. — V olejové nádržce je umístěna pomocná pumpa, ovládatelná kabelem a páčkou na řídítce.

Rychlostní skříňka. — 3 rychlosti. — Volnoběh. — Spojka. — Kickstarter. — Převodní poměry 5:46, 8:1, 16.

Přenos sily. — Dvěma řetězy. — Tlumič závěru v zadním kole.

Rídítka. — Cestovní nebo sportovní. — Měnitelná poloha. — Tlumič výkyvů řízení.

Přední vidlice. — Dvojitá a velmi silná. — Dokonalé a jednoduché pěrování. — Dva velké tlumiče nárazů.

Rám. — Zesílený pro špatnou silnici. — Spojky z kované oceli. — Velmi nízká poloha sedla.

Kola. — Snadno vyjmoutelná. — Zesílené ráfky.

Pneumatiky. — Balonové 26×3:50 anebo 27×4.

Brzdy. — Vnitřní čelislové v uzavřených bubnech o velkém průměru. — Ruční na přední kolo, nožní na zadní kolo. — Snadná ruční regulace.

Sedlo. — S matracovým pěrováním a velkými hlavními péry, zajišťující velmi pohodlnou a bezpečnou jízdu při každé rychlosti.

Stojánky. — Na obou kolech.

Blatníky. — Široké a účinné.

Stupačky. — Gumové, otočné anebo dlouhé hliníkové.

Nosič zavazadel. — Zesílený pro jízdu ve dvou.

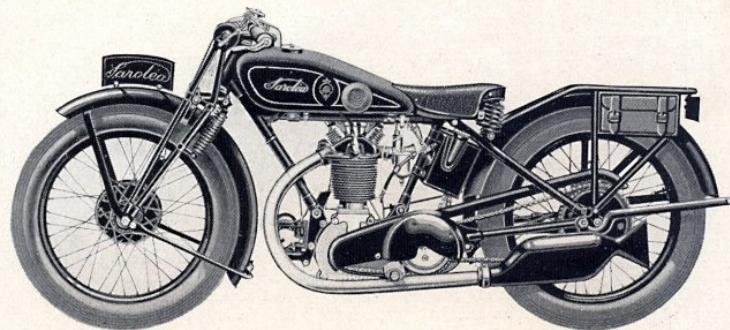
Braňany na nářadí. — Dvě, upyneňné po stranách nosiče zavazadel.

Nářadí. — Uplná souprava v pláteném pouzdře. — Hustilka.

Váha. — Asi 125 kg.

Rychlosť na rovině. — Přes 85 km za hodinu.

Spotřeba. — 3 litry benzínu, ¼ litru oleje na 100 km.



Typ 25 . P Supersport - 350 cm³.

Oblíbený sportovní stroj OHV pro jednu i dvě osoby. Jeho velmi výkonný a pružný motor spolu s jednoduchou obsluhou činí jej dokonalým strojem i pro velkou turistiku.

Motor. — Vrtání 75 mm. — Zdvih 79 mm. — Veliké ventily v hlavě válce, řízené regulačními vahadly a tyčkami. — Odnimatelná hlava válce. — Hliníkový pist. — Velmi účinná chladicí zebra. — Kulíčková a válečková ložiska. — Automatická mazání mechanickou pumpou s viditelnou kontrolou. — Normální výkon 3½ HP, nejvyšší výkon na brzdě více než 16 HP.

Zapalování. — Magnet o vysokém napěti, upíněný uzavřený. — Při elektrickém osvětlení kombinované zapalovací a osvětlovací magdyno.

Karburačor. — Anglický AMAL, sportovní model. — Regulovatelná dyksa pro běh na prázdro.

Výfuk. — S velkým hliníkovým tlumičem anebo volný. — Benzínová nádržka. — Nejmodernějšího sedlového modelu. — Spájená místa zezářená. — Velké plnicí hrdo. — Obsah 10 litrů.

Olejová nádržka. — Upevněná na rámu pod sedlem. — Obsah 2 litry. — Olej pro normální potřebu motoru je čerpán mechanickou pumpou, hnánou motorem. — V olejové nádržce je umístěna pomocná pumpa, ovládatelná každým a páckou na rídítce.

Rychlostní skřínka. — 3 rychlosti. — Volnoběh. — Spojka. — Kickstarter. — Převodní poměry 5,46, 8,1, 16.

Přenos síly. — Dvěma řetězy. — Tlumič záběru v zadním kole.

Rídítka. — Model Grand Prix. — Dlouhé gumové rukojeti. — Měnitelná poloha. — Tlumič výkyv řízení.

Přední vidlice. — Dvojité a velmi silná. — Dokonalé a jednoduché pěrování. — Dva velké tlumiče nárazu.

Rám. — Zesílený pro velké rychlosti a špatné silnice. — Spojky z kované oceli. — Velmi nízká poloha sedla.

Kola. — Snadno vyjímatelná. — Zesílené ráfky. — Pneumatiky. — Balonové 26X3,50, na přání 27X4 anebo vysokotlaké 26X3,25.

Brzdy. — Vnitřní čelistové v uzavřených bubnech o velkém průměru. — Ruční na přední kolo, nožní na zadní kolo. — Snadná ruční regulace.

Sedlo. — S matracovým pěrováním a velkými hlavními péry, zajišťující velmi pohodlnou a bezpečnou jízdu při každé rychlosti.

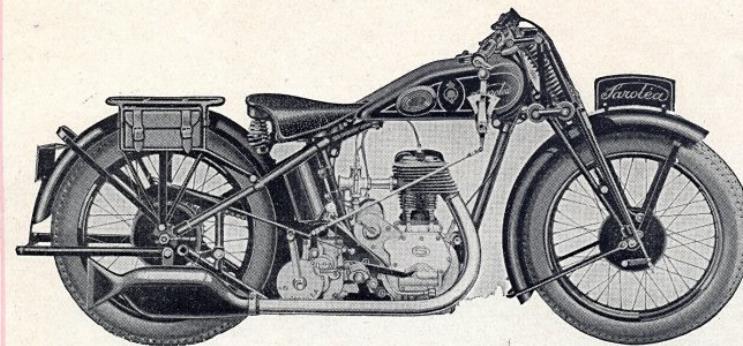
Stojánky. — Na obou kolech. — Blatníky. — Siroké a účinné.

Stupačky. — Gumové, otočné. — Nosič zavazadel. — Zesílený pro jízdu ve dvou.

Brašny na náradí. — Dvě, umístěné po stranách nosiče zavazadel. — Náradí. — Uplná souprava v plátěném pouzdře. — Hustilka.

Váha. — Asi 126 kg. — Rychlosť na rovině. — Přes 115 km za hodinu.

Spotřeba. — 3½ litru benzínu, ½ litru oleje na 100 km.



Typ 24 . T Touriste de Luxe - 500 cm³.

Dokonalý cestovní stroj pro každý účel, pro jednu i dvě osoby, schopný trvalé nejtěžší služby v jakémkoli terénu. Zvláště vhodný pro přívěsný vozík.

Motor. — Vrtání 80,5 mm. — Zdvih 97 mm. — Ventily o velkém průměru zespoda řízené. — Zvedáky ventili regulovatelné. — Hliníkový pist. — Kulíčková a válečková ložiska. — Automatická mazání mechanickou pumpou s viditelnou kontrolou. — Normální výkon 5 HP, nejvyšší výkon na brzdě více než 16 HP.

Mazání motoru. — Oběžně se suchým karterem. — Pistová pumpa, uzavřená ve víku rozvodové skříně.

Zapalování. — Magnet o vysokém napěti, upíněný uzavřený, umístěný za válcem. — Pönon magnetu ozubenými kolečky. — Při elektrickém osvětlení kombinované zapalovací a osvětlovací magdyno.

Karburačor. — Anglický AMAL nejnovějšího modelu. — Regulovatelná dyksa pro běh na prázdro.

Výfuk. — S velkým hliníkovým tlumičem anebo volný. — Benzínová nádržka. — Nejmodernějšího sedlového modelu. — Spájená místa zezářená. — Velké plnicí hrdo. — Obsah 11 litrů.

Olejová nádržka. — Upevněná na rámu pod sedlem. — Obsah 2 litry.

Rychlostní skřínka. — 3 rychlosti. — Volnoběh. — Spojka. — Kickstarter. — Převodní poměry 5, 7,4, 14,5.

Přenos síly. — Dvěma řetězy. — Tlumič záběru v zadním kole.

Rídítka. — Cestovní nebo sportovní. — Měnitelná poloha. — Tlumič výkyv řízení.

Přední vidlice. — Velmi silná. — Nový model s jedním silným tlakovým pěrem uprostřed. — Čtyři tlumiče nárazů.

Rám. — Nový model, dole dvojitý a uzavřený. — Zesílený pro špatné silnice a pro použití sidecaru. — Spojky z kované oceli. — Oka pro připojení sidecaru. — Velmi nízká poloha sedla.

Kola. — Snadno vyjímatelná. — Zesílené ráfky. — Pneumatiky. — Balonové 27X4.

Brzdy. — Vnitřní čelistové v uzavřených bubnech o velkém průměru. — Ruční na přední, nožní na zadní kolo. — Snadná ruční regulace.

Sedlo. — S matracovým pěrováním a velkými hlavními péry, zajišťující velmi pohodlnou a bezpečnou jízdu při každé rychlosti.

Stojánky. — Na obou kolech. — Ruční držák na zadním blatníku.

Blatníky. — Siroké a účinné.

Stupačky. — Gumové, otočné.

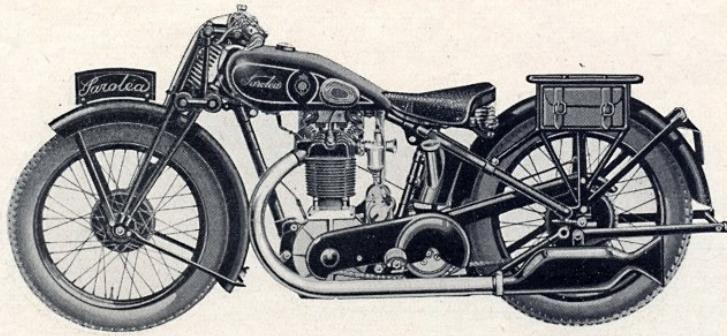
Nosič zavazadel. — Zesílený pro jízdu ve dvou. — Nový model, snadno odnímatelný.

Brašny na náradí. — Dvě, umístěné po stranách nosiče zavazadel.

Náradí. — Uplná souprava v plátěném pouzdře. — Hustilka.

Váha. — Asi 140 kg. — Rychlosť na rovině. — Přes 100 km za hodinu.

Spotřeba. — 3½ litru benzínu, ½ litru oleje na 100 km.



Typ 24 .S Supersport - 500 cm³.

Nejoblíbenější stroj OHV pro jednu nebo dvě osoby a pro přívěsný vozík. Svým velmi výkonným a pružným motorem hodí se stejně dobře pro sportovní účely jako pro velkou turistiku.

Motor. — Vrtání 80·5 mm. — Zdívih 97 mm. — Veliké ventily v hlavě válce, řízené vahadly a regulovatelnými tyčkami. — Celý ventilový rozvod až po konce vahadel dokonale zapouzdřen. — Dvě samostatné vačky. — Odnímatelná hlava válce. — Hliníkový pist. — Velmi účinná chladící žebra. — Kulíčková a válečková ložiska. — Normální výkon 5 HP, nejvyšší výkon na brzdě více než 20 HP.

Mazání motoru. — Oběžně se suchým karterem. — Pistová pumpa, uzavřená ve viku rozvodové skříně.

Zapalování. — Magnet na vysokém napětí, úplně uzavřený, umístěný za válcem. — Pohon magnetu ozubenými kolečky. — Snadná regulace předstihu.

Karburačor. — Anglický AMAL, sportovní model. — Regulační dýka pro běh na prázdro.

Výfuk. — Roura o velkém průměru. — S velkým hliníkovým tlumičem a/nebo volný.

Benzinová nádržka. — Nejmodernějšího sedlového modelu. — Spájená místa zesílená. — Velké plnící hrdo. — Obsah 11 litrů.

Olejová nádržka. — Upevněna na rámu pod sedlem. — Obsah 2 litry.

Rychlostní skřinka. — 3 rychlosti. — Volnoběh. — Spojka. — Kickstarter. — Převodní poměry 4·43, 6·6, 13.

Přenos sily. — Dvěma fetézy. — Tlumič záběru v zadním kole.

Ridítka. — Model Grand Prix. — Dlouhé gumové rukojeti. — Měnitelná poloha.

— Tlumič výkyvů řízení.

Přední vidlice. — Velmi silná. — Nový model s jedním silným tlakovým pérem uprostřed. — Čtyři tlumiče nárazu.

Rám. — Nový model, dole dvojitý a uzavřený. — Zesílený pro špatné silnice a pro použití sidcaru. — Spojky z kované oceli. — Oka pro připojení sidcaru. — Velmi nízká poloha sedla.

Kola. — Snadno vyjmoutelná. — Zesílené ráfky.

Pneumatiky. — Balonové 26×3·50 a/nebo 27×4.

Brzdy. — Vnitřní čelistové v uzavřených bubnech o velkém průměru. — Ruční na přední, nožní na zadní kolo. — Snadná ruční regulace.

Sedlo. — S matracovým pěrováním a velkými hlavními péry, zajišťující velmi pohodlnou a bezpečnou jízdu při každé rychlosti.

Stojánky. — Na obou kolech. — Ruční držák na zadním blatníku.

Blatníky. — Široké a účinné.

Stupačky. — Gumové, otočné.

Nosič zavazadel. — Zesílený pro jízdu ve dvou. — Nový model, snadno odnímatelný.

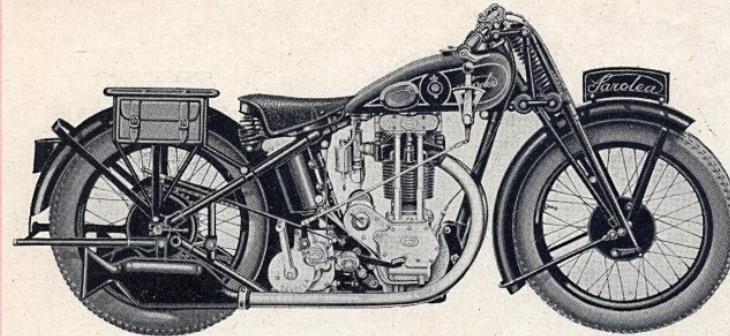
Brasny na náradí. — Dvě, upevněné po stranách nosiče zavazadel.

Náradí. — Úplná souprava v plátěném pouzdře. — Hustilka.

Váha: Asi 140 kg.

Rychlosť na rovině. — Přes 130 km za hodinu.

Spotřeba. — 4 litry benzínu, $\frac{1}{3}$ litru oleje na 100 km.



Typ 24 .U Supersport Special - 500 cm³.

Stroj zvláště konstruovaný pro největší možné rychlosť. Jeho neobvyčejná výkonnost a pružnost jakož i celkové provedení uspokojuje plně i nejvyšší požadavky každého sportovce a závodníka.

Motor. — Vrtání 80·5 mm. — Zdívih 97 mm. — Veliké ventily v hlavě válce, řízené vahadly a regulovatelnými tyčkami. — Celý ventilový rozvod až po konce vahadel je dokonale zapouzdřen. — Dvě samostatné vačky. — Odnímatelná hlava válce. — Hliníkový pist. — Velmi účinná chladící žebra. — Kulíčková a válečková ložiska. — Normální výkon motoru 5 HP, nejvyšší výkon na brzdě více než 25 HP.

Mazání motoru. — Oběžně se suchým karterem. — Pistová pumpa, uzavřená ve viku rozvodové skříně.

Zapalování. — Speciální magnet pro vysoké otáčky, umístěný za válcem. — Pohon magnetu ozubenými kolečky. — Snadná regulace předstihu.

Karburačor. — Anglický AMAL, závodní model. — Dvě plovákové komory.

Výfuk. — Dvě výfukové roury o velkém průměru. — Velké hliníkové tlumiče a/nebo volný.

Benzinová nádržka. — Nejmodernějšího sedlového modelu. — Spájená místa zesílená. — Velké plnící hrdo. — Obsah 11 litrů.

Olejová nádržka. — Upevněna na rámu pod sedlem. — Obsah 2 litry.

Rychlostní skřinka. — 3 rychlosti. — Volnoběh. — Spojka. — Kickstarter. — Převodní poměry 4·43, 5·7, 8·4. — Na přání normální převody jako u typu 24 S.

Přenos sily. — Dvěma fetézy. — Tlumič záběru v zadním kole.

Ridítka. — Model Grand Prix. — Dlouhé gumové rukojeti. — Měnitelná poloha.

— Tlumič výkyvů řízení.

Přední vidlice. — Velmi silná. — Nový model s jedním silným tlakovým pérem uprostřed. — Čtyři tlumiče nárazu.

Rám. — Nový model, dole dvojitý a uzavřený. — Zesílený pro špatné silnice a pro největší rychlosť. — Spojky z kované oceli. — Oka pro připojení sidcaru.

Kola. — Snadno vyjmoutelná. — Zesílené ráfky.

Pneumatiky. — Balonové 26×3·50 a/nebo 27×4.

Brzdy. — Vnitřní čelistové v uzavřených bubnech o velkém průměru. — Ruční na přední, nožní na zadní kolo. — Snadná ruční regulace.

Sedlo. — S matracovým pěrováním a velkými hlavními péry, zajišťující pohodlnou a bezpečnou jízdu při každé rychlosti.

Stojánky. — Na obou kolech. — Ruční držák na zadním blatníku.

Blatníky. — Široké a účinné.

Stupačky. — Gumové, otočné.

Nosič zavazadel. — Na zvláštní přání, jako u typu 24 S a 24 T.

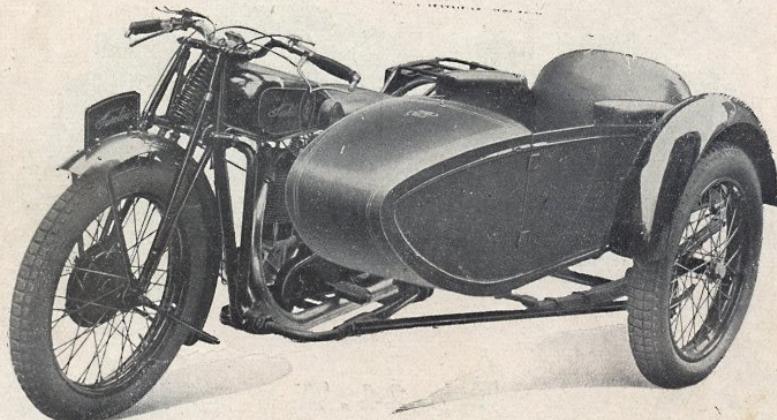
Brasny na náradí. — Dvě, upevněné na stranách nosiče zavazadel, a/nebo jedna, upevněná po straně zadní vidlice.

Náradí. — Úplná souprava v plátěném pouzdře. — Hustilka.

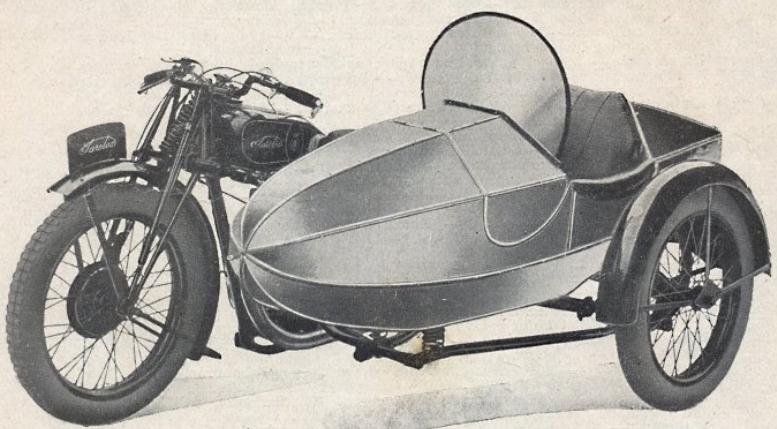
Váha: Asi 140 kg.

Rychlosť na rovině. — S benzinem asi 135 km za hodinu. — S lihovou směsí a při zvýšené komprezi více než 150 km za hodinu.

Spotřeba. — 4 litry benzínu, $\frac{1}{3}$ litru oleje na 100 km.



SAROLÉA
s cestovním vozíkem.



SAROLÉA
se sportovním vozíkem.

Saroléa

PRODEJNÍ PODMÍNKY.

Placení, dodávka.

$\frac{1}{4}$ ceny je splatná při objednávce, $\frac{3}{4}$ před dodáním.
Při splátkové koupě nutno složití nejméně $\frac{1}{4}$ kupní ceny hotové a zbytek na 6, 9 nebo 12 měsíčních splátek.

Objednávka nabývá pro dodavatele platnosti teprve po zaplacení první čtvrtiny.

Ceny jsou nezávazné a mohou být změněny podle denního kursu, v případě změny celního tarifu, dopravních a jiných výloh.

Stroje baleny jsou do dřevěných kleci, které účtuje me za výrobní cenu.

Zboží považuje se za rádně převzaté, jakmile opustilo náš sklad.

Drahou po vlastní osé vypravuje se zboží jen na účet a nebezpečí přijemce.

Ujednanou dodací lhůtu podle možnosti co nejpřesněji dodržujeme, neuznáváme však nároků na jakékoliv odškodnění při opožděném dodávce.

Jakékoliv reklamace musí být učiněny nejdříve při převzetí zboží.

Připadné změny konstrukce a výpravy strojů vyhrazeny.

Náhradní součásti, příslušenství a výzbroj zasíláme výhradně na dobríku.

Záruka.

Ručíme za bezvadnou výrobu našich strojů a vyměníme nebo opravíme prvnímu majiteli bezplatně všecké součásti, které ve lhůtě šesti měsíců ode dne dodávky staly se nepotřebnými pro dokázatelnou vadu materiálu. Nároky na jakékoliv jiné odškodnění odmítáme.

Vadné součásti musí nám být zaslány předem a vyplaceně. Výlohy spojené s demontáží vadných součástí a s montáží nových hradí majitel stroje.

Nárok na záruku zaniká, jakmile na stroji nebo na součástech byly provedeny jakékoliv změny nebo opravy bez našeho vědomí a mimo naše dílny.

Záruka nevztahuje se na součásti, které naše továrna sama nevyrobí, jako na př.: karburátory, magnety, elektrická osvětlení, bowdeny, sedla, pneumatiky a jiné. U těchto součástí odkazujeme na záruku původních výrobců a používáme vždy jen výrobků pravotřídních.

HERSTAL - LIEGE

CENÍK MOTOCYKLŮ

SAROLÉA

25 O Touriste, 3·5/12 HP	Kč 10.800,—
25 P Supersport, 3·5/16 HP	Kč 11.900,—
24 T Touriste De Luxe, 5/16 HP	Kč 12.200,—
24 S Supersport 5/20 HP	Kč 13.300,—
24 U Supersport Special, 5/25 HP	Kč 14.000,—
Elektrické osvětlení Bosch, příplatek	Kč 1.750,—
Elektrické osvětlení Lucas, příplatek	Kč 1.300,—

VELOCETTE

U, 2·5/8 HP	Kč 9.750,—
U. S. S., 2·5/10 HP	Kč 10.500,—
K. N. aneb K. N. S., 3·5/18 HP	Kč 13.800,—
K. S. S., 3·5/20 HP	Kč 15.900,—
K. T. T., 3·5/25 HP	Kč 17.900,—
Elektrické osvětlení Lucas neb ML, příplatek	Kč 1.250,—

PŘÍVĚSNÉ VOZÍKY

Cestovní vozíky zdejší výroby	od Kč 2.800,— výše
Sportovní hliníkové vozíky zdejší výroby od	Kč 3.800,— výše
Anglické vozíky Velocette	od Kč 5.000,— výše

Ceny jsou nezávazné, loco Praha, mimo 2% daně z obratu,
při hotovém placení.

Ing. J. FORMÁNEK, PRAHA-VRŠOVICE,
VINOHRADSKÁ 7.

Telefon 53586.

Telefon 53586.

Velocette 18.500 k
BMW 20.200 k
Vl. Burda, Vršovice Grégova 24.