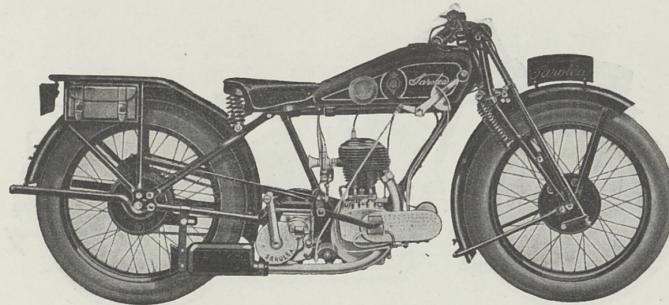


1931





350 cm³ Matkailumalli 25 O

Moottori: 1-sylint. 4 tahtimoottori, sylint. läpimitta 75 m/m, iskupituus 79 m/m (= 348 cm³), suuri läpimittaiset sivuventtiilit. Kuulalaakerit. Tehokas sylinterimäntä kevytmetallia, automaattinen voitelupumppu »Pilgrim».

Kaasuttaja: AMAL, puolautomaattinen. Aseteltavalla tyhjänäkäyntisuuvalkeella.

Polttoainesäiliö: Ensiluokk. valmistetta, suuret täytämisaukot bensiiniä ja öljyä varten. 8 1/2 litr. vetoinen bensiinisäiliö ja 1 1/2 litran vetoinen öljysäiliö. Erikoisen käsinoitoelupumppu.

Magneetto: Yhdistetty Bosch korkeaa ja matalajännitysgeneraattori, säädetvävä, tomuja ja vesitiivistä rakennetta.

Vaihdelaatikko: Saroléa tehtaan uusinta erikoisvalmistetta, vahvoilla hammasrattailla, kuula- ja rullalaakereillä, 3:lla vaihteella, vapaakkäynnillä, 1 1/2 × 5/16 ketjuvedolla.

Pyörät: Erikoisvahvistetut teräsvanteet 26". Puolat erikoisen vahvat ja nerokkaasti vanteeseen sijoitetut.

Renkaat: Dunlop Cord (balloon) 26" × 3,50" tai 27" × 4".

Jarrut: Uudenaikeiset laajennusjarrut etu- ja takapyörissä, kädensijasta hoidettava etupyöräjarru, poljinivivulla hoidettava takapyöräjarru. Hyvin toimivat vahvat jarrukengät, noin 8" jarruruummut (umpinaiset).

Ohjaustanko: Aseteltava »Grand Prix» urheilumallia, ensiluokk. kumi-kädensijoilla. Ohjaustanko on varustettu vaikuttavalla ohjauskensäätäjällä, jolla ohjausta voidaan joko kiristää tai helpottaa.

Lokakaaret: Erikoisen hyvin suojaavat, syvät ja leveät.

Pyöränpystytin: Etu- ja takapyörää varten.

Satula: »Terry L. W.» patentoitua valmistetta suurilla jousilla, matala ja pehmeä istuin.

Tavarapidin: Vahva ja leveä, varustettu molemmin puolin sijoitetulla, tilavilla työkalulaukuilla. Sopiva myöskin takaistuinta varten.

Työkalulaukut: Varustettu tarpeellisilla työkaluilla ja korjausvälineillä.

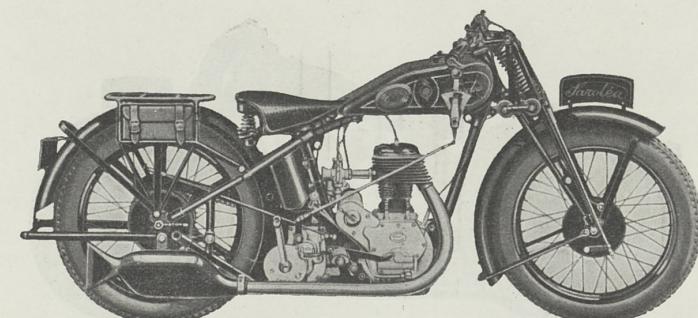
Runko: Matala ja mukava, valmistettu ensiluokkaisesta teräspukesta.

Vaihdevälitys: Suurin 5,46–1, keskim. 7,4–1, pienin 16–1.

Jalkanojat: kumiset kuvan mukaiset.

Paino: n. 120 kg, polttoainekulutus n. 2 3/4 litr. bensiiniä, 1/4 litr. öljyä 100 km. kohti.

HINTA: Bosch-valoilla Smk. 11.200:—.



500 cm³ Matkailumalli 24 TA

Moottori: 1 sylint. 4 tahtimoottori, sylinterin läpimitta 80,5 m/m, iskun pituus 97 m/m (= 498 cm³) suuriläpimittaiset sivuventtiilit. Kuulalaakerit. Tehokas kevytmetallinen sylinterimäntä. Kiertoojityys.

Kaasuttaja: AMAL puolautomaattinen. Aseteltavalla tyhjänäkäyntisuuvalkeella.

Polttoainesäiliö: Ensiluokk. valmistetta, suuret bensiini ja öljyntäytämisaukot. 11 litran vetoinen bensiinisäiliö satulan alla. 2 litran vetoinen öljysäiliö.

Magneetto: Yhdistetty Bosch korkeaa ja matalajännitysgeneraattori. Säädetettävä. Tomu ja vesitiivistä rakennetta. Hammaspörrä vedolla.

Vaihdelaatikko: Saroléa-tehtaan uusinta erikoisvalmistetta, vahvoilla hammasrattailla, kuula- ja rullalaakereilla, 3:lla vaihteella, vapaakkäynnillä. Ketjutervo 5/8 × 3/8" Renold ketjulla.

Pyörät: Erikoisvahvistetut teräsvanteet 26". Puolat erikoisen vahvat ja nerokkaasti vanteeseen kiinnitettyt.

Renkaat: Dunlop Cord (balloon) 27" × 4."

Jarrut: Uudenaikeiset laajennusjarrut etu- ja takapyörissä, kädensijasta hoidettava etupyöräjarru, poljinivivulla hoidettava takapyöräjarru. Hyvin toimivat vahvat jarrukengät, noin 8" jarruruummut (umpinaiset).

Ohjaustanko: Aseteltava »Grand Prix» urheilumallia, ensiluokk. kumi-kädensijoilla. Ohjaustanko on varustettu vaikuttavalla ohjauskensäätäjällä, jolla ohjausta voidaan joko kiristää tai helpottaa.

Lokakaaret: Erikoisen hyvin suojaavat, syvät ja leveät.

Pyöränpystytin: Etu- ja takapyörää varten

Satula: »Terry L. W.» patentoitua valmistetta suurilla jousilla, matala ja pehmeä istuin.

Työkalulaukut: Varustettu tarpeellisilla työkaluilla ja korjausvälineillä.

Runko: Matala ja mukava, valmistettu ensiluokkaisesta teräspukesta.

Vaihdevälitys: Suurin 5–1, keskim. 7,4–1, pienin 14,5–1.

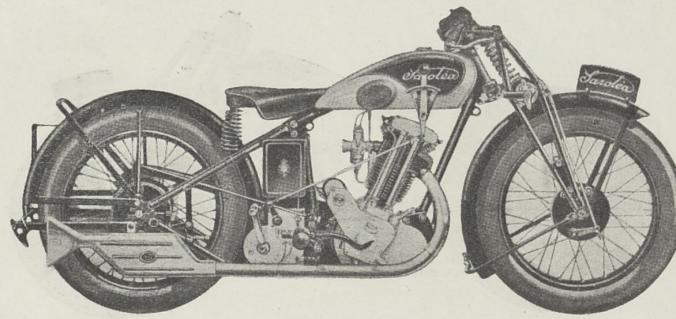
Jalkatuet: Kumiset jalkatuet kuvan mukaan.

Paino: n. 144 kg. Polttoainekulutus n. 3 1/4 litr., öljyn kulutus 1/4 litr. 100 km. kohti.

HINTA: Bosch-valoilla Smk. 12,700:—.

Saroléa

Saroléa



350 cm³ Urheilumalli 31 B

Kahdella poistoputkella.

Moottori: 1 sylinterinen, 4-tahtimoottori, sylinterin läpimitä 75 m/m, iskuun pituus 79 m/m (= 348 cm³). Eteenpäin kallistettu moottori, kahdella poistokanavalla. Suuriläpimittaiset kansiventtiilit 90° kulmassa. Kevytmetallimäntä kolmella tiivistysrenkaalla. Irroittava sylinterikansi.

Voitelu: Kiertovoitelu. Öljysäiliö, 1 ½ litr. vетоини, yhteenrakennettu kampikammioon sekä varustettu näkyvällä öljyntarkistuslaitteella. Erikoisinen voitelu venttiilivarsiin.

Magneetto: Bosch, yhdistetty korkeaa ja matalajännitysgeneraattori. Säädettävä. Tomu- ja vesitiivistä rakennetta. Hammaspýörävedolla.

Kaasuttaja: Puolialomaattinen AMAL. Asetettavalla tyhjänäkäyntisuulakkeella.

Polttoainesäiliö: Ensiluokkaista valmistetta, kauniisti pyöristetty. 11 litr. vетоини.

Akkumulaattori: on sijoitettu satulan alle. Pyörät: Erikoisvalvistetut teräsvanteet. Puolat erikoisen vahvat ja ne-rokasti vanteeseen sijoitetut. Timken rullalaakerit.

Renkaat: Dunlop Cord (balloon) 26×3,25, 26×3,50 tai 27×4,00.

Jarrut: Uudenaikeiset laajennusjarrut etu- ja takapyörissä. kädensijasta hoidettava etupyöräjarru, poljinvivulla hoidettava takypyöräjarru. Hyvin toimivat vahvat jarrukengät, noin 8" jarrurummut (umpinaiset).

Vaihdelaatikko: 3 vaihteinen. Saroléa-tehtaan uusinta erikoisvalmisteista, vahvoilla hammaspýörillä, kuula- ja rullalaakereilla. Ketjuveto $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " Renold ketjulla.

Vaihdeväliltys: Standard; 5,75-1 suurin, 8,6-1 keskimäinen, 16,5-1 pienin. Erikoisilauksella; 5,75-1 » 7,36-1 » 11-1 »

Satula: »Terry H. W.» patentoitua valmistetta suurilla jousilla, matala ja pehmeä istuin.

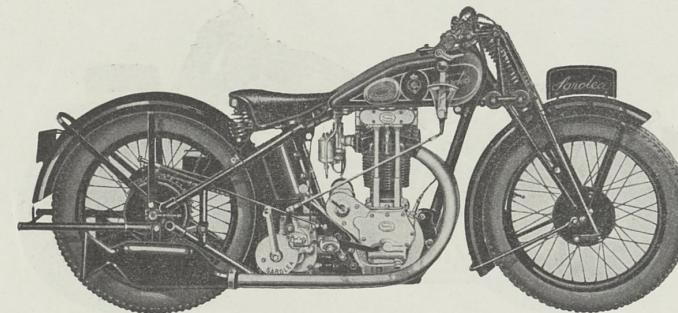
Jalkatuet: Kumiset kuivan mukaan. Lokakaaret: Syvät ja leveät. Takasuojat ylöspäin käännettävä.

Työkalulaukut: Varustettu tarpeellisilla työkaluilla ja korjausvälineillä. Paino: 130 kg.

Nopeus: 110 km. tunnissa. **Kulutus:** 3 litr. bensiiniä ja $\frac{1}{4}$ litr. öljyä 100 km kohti.

HINTA: Bosch-valoilla Smk. 13,500:—.

Saroléa



500 cm³ Urheilumalli 24 U.

Kaksoispoistoputkella.

Moottori: 1 sylinterinen, 4-tahtimoottori, sylinterin läpimitä 80,5 m/m, iskuunpituuus 97 m/m (= 498 cm³). Suuriläpimittaiset, kansiventtiilit 90° kulmaussa. Irroittava sylinterikansi. Suuret jäähdystysrivot, jotka takaavat tehokkaan jäähdystyksen. Erikoisvalmisteinen kevytmetallinen mäntä.

Voitelu: Kokonaan automaattinen ja helposti säädettävissä.

Magneetto: Bosch, yhdistetty korkeaa ja matalajännitysgeneraattori. Säädettävä. Tomu- ja vesitiivistä rakennetta. Hammaspýörä vedolla.

Kaasuttaja: Puolialomaattinen AMAL, kahdella kohokammioilla. Säädettävällä tyhjänäkäyntisuulakkeella.

Polttoainesäiliö: Ensiluokkaista valmistetta, suurella täyttämiskolla, 11 litr. vетоини.

Öljysäiliö: 2 litr. vетоини, satulan alla. Pyörät: 26". Erikoisvalvistetut.

Renkaat: Dunlop Cord (balloon) 26×3,50 tai 27×4,00.

Jarrut: Uudenaikeiset laajennusjarrut etu- ja takapyörissä, kädensijasta hoidettava etupyöräjarru, poljinvivulla hoidettava takypyöräjarru. Hyvin toimivat vahvat jarrukengät, noin 8" jarrurummut (umpinaiset).

Vaihdelaatikko: Saroléa tehtaan uusinta erikoisvalmisteesta, vahvoilla hammasrattailleilla, kuula- ja rullalaakereilla, 3:lla vaihteella, vapaakkynillä. Ketjuveto $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " Renold ketjulla.

Vaihdeväliltys: Standard: Suurin 4,43-1. Keskimäinen 6,6-1. Pienin 13-1. Erikoisilauksella: » 4,43-1. » 5,4-1. » 8,4-1.

Satula: »Terry H. W.» patentoitua valmistetta suurilla jousilla, matala ja pehmeä istuin.

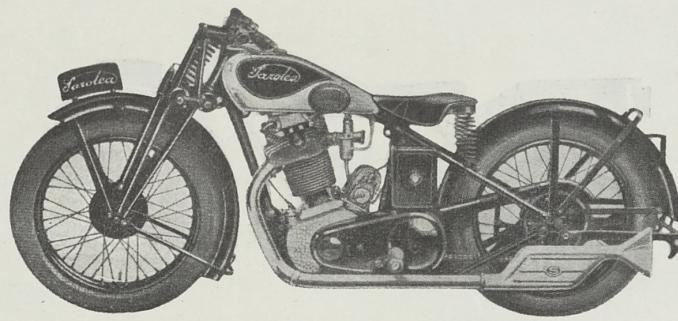
Jalkatuet: Kumiset. Työkalulaukut: Varustettu tarpeellisilla työkaluilla ja korjausvälineillä.

Paino: 144 kg. **Nopeus:** 125 km. tunnissa.

Kulutus: 3 $\frac{3}{4}$ litr. bensiiniä ja $\frac{1}{4}$ litr. öljyä 100 km kohti.

HINTA: Bosch-valoilla Smk. 14,400:—.

Saroléa



500 cm³ Kilpailumalli 31 R

Kahdella poistoputkella.

Moottori: 1-sylinterinen, 4-tahimoottori, sylinderin läpimitta 80,5 m/m, iskunpituuus 97 m/m (= 498 cm³). Eteenpäin kallistettu moottori, kahdella poistokanavalla. Suuriläpimittaiset kansiventtiilit 90° kulmaukseissa. Korkea painemäntä kolmella lävistysrenkaalla. Irroitettava sylinderin kansi. Erikois-malliset epäkesket ja kiilloitetut kanavat.

Voitelu: Kiertovoitelu. Öljsäiliö, 1 ½ ltr. vetoinen, yhteenrakennettu kampikammioon, sekä varustettu näkyvällä öljyntarkistuslaitteella. Erikoinen voitelu venttiilivarsiaan.

Magneetto: Bosch, yhdistetty korkeaa ja matalajännitysgeneraattori. Sää-dettävä. Tomu ja vesitiivistä rakennetta. Hammaspöörä vedolla.

Kasauttaja: Puoliuomatähtinen AMAL, kahdella kohokammioilla. Säädet-täväällä tyhjänäkäytänsulakkeella.

Polttoainesäiliö: Ensiluokkaista valmistetta, kauniisti pyöristetty. 12 ltr. vetoinen.

Pyörät: Erikovisvahvistetut teräsvanteet. Puolat erikoisen vahvat ja nerokkaasti vanteeseen sijoitettut. Timken rullalaakerit.

Jarrut: Dunlop cord (balloon) 26×3,5, 27×2,75 tai 27×3,00.

Jarrut: Uudenaikeiset laajennusjarrut etu- ja takapyörissä, kädensijasta hoidettava etupyöräjarru, poljinivulla hoidettava takapyöräjarru. Hyvin toimivat vahvat jarrukengät, noin 8" jarrumummat (umpinainen).

Vaiheliaatikko: Saroléa tehtaan uusinta erikoisvalmistetta, vahvoilla hammasrattailla, kuula ja rullalaakereilla, 3:lla vaihteella, vapaakäynnillä. Ketju-veto 5/8×9/8" Renold ketjulla.

Satula: »Terry H. W» patentoitua valmistetta suurilla jousilla, matala-ja pehmeä istuin.

Jalkatuet: Kumiset. Kuvan mukaan.

Lokakaaret: Syvät ja leveät. Takasuojat ylösospain käännettävä.

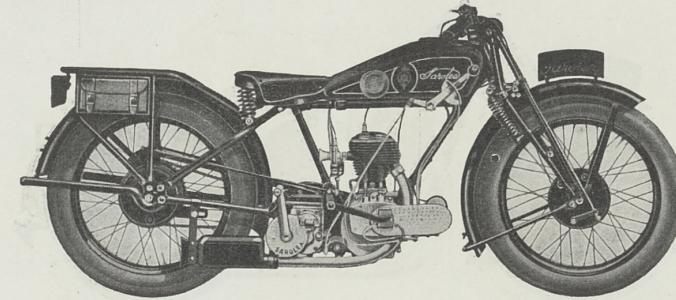
Työkulalaukut: Varustettu tarpeellisilla työkaluilla ja korjausvälineillä.

Paino: 144 kg.

Nopeus: 135 km. tunnissa.

Kulutus: 4 ½ ltr. bensiiniä ja ¼ ltr. öljyä 100 km. kohti.

HINTA: Bosch-valoilla Smk. 16,500:—.



350 cm³ Turist-modell 25 O

Motor: 1 cylinder, 4-taktsmotor, cylinderdiameter 75 m/m, slaglängd 79 m/m (= 348 cm³). Stora, sidostyrda ventiler. Kullager å vevaxeln. Rullager å vev-staken. Cylinderkolv av speciell aluminium legering.

Oljesystem: Automatisk smörjning med tillhjälp av en »Pilgrim» olje-pump. Extra handpump inbyggd i oljetanken.

Förgasare: AMAL, halvautomatisk med reglerbart tomgångsmunstycke.

Bränslebehållare: Rymmande 8 ½ ltr bensin och 1 ½ ltr olja.

Magnet: Bosch kombinerad hög- och lågpånningsgenerator. Reglerbar.

Växellådan: Saroléas nya specialtilverkning med kraftiga kugghjul, kul och rullager, 3 utväxlingar, kickstart och frigång. Kedjedrift med 1/2×5/16 Renold ked.

Hjulen: Extra förstärkta stålskenor 26" med en särskilt stark och sinnrik ekring.

Ringarna: Dunlop cord (ballon) 26×3,50 eller 27×4,00.

Bromsarna: Moderna expansionsbromsar, till fram- och bakhjulet, vilka respektive manövreras med hand och fot, effektiva och kraftiga bromsbackar i 8" stålbrömmstrummor (helstrakta).

Styrstången: Ställbar, »Grand Prix»-sportmodell med prima gummihandtag försedd med effektiv styrningsregulator, vilken möjliggör lösare eller fastare styrning.

Stänkskydden: Breda och djupa.

Motorställ: För såväl fram som bakhjulet.

Sadeln: Av »Terry L. W's» patenterade konstruktion med stora fjädrar, låg och mjuk sits.

Bagagebärare: Stark och bred, med två rymliga verktygväskor place-rade på vardera sidan om bagagehållaren. Även lämplig för baksits.

Verktygväskorna: Innehåller nödiga verktyg och reparationsmaterial.

Ramen: Extra prima stålör med prässade rörmuffar. Framgaffeln av solid och modern »Druid»-modell, försedd med inbyggda effektiva stötdämpare. Låg och bekväm körsättning.

Utväxling: Stora 5,46—1, Mellersta 8,1—1, Minsta 16—1.

Fotstöd: Av gummi enl. illustration

Hastighet: 85 km/tim.

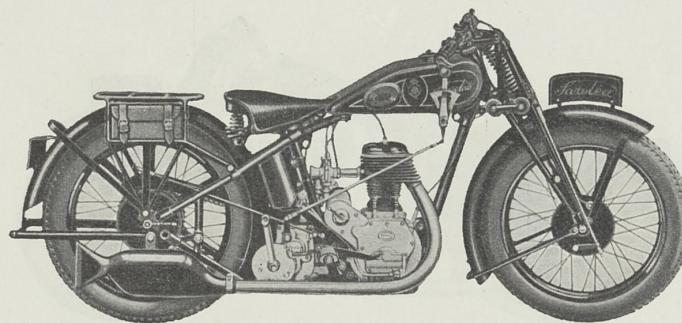
Bränsleförbrukning: 2 ¾ liter bensin, ¼ ltr olja per 100 km.

Vikt: 120 kg.

PRIS: med Bosch belysning Fmk 11,200:—.

Saroléa

Saroléa



500 cm³ Turist-modell 24 TA

Motor: 1 cylindrig, 4-taktsmotor, cylinderdiametern 80,5 m/m, slaglängd 97 m/m (= 498 cm³). Stora, sidostyrda ventiler. Kullager å vevstaken. Cylinderkolv av speciell aluminium legering. Cirkulationssmörjning. Oljesystem: Automatisk smörjning med tillhjälp av en »Pilgrim» oljepump. Extra handpump inbyggd i oljetanken.

Förgasare: AMAL, halvautomatisk med reglerbart tomgångsmunstycke.

Bränslebehållare: Rymmande 11 liter.

Oljebehållaren: Under sadeln samt rymmande 2 ltr.

Magnet: Bosch kombinerad hög- och lågpänningsgenerator. Reglerbar, kugghjulsdriven.

Växellådan: Saroléas nya specialtillverkning med kraftiga kugghjul, kulz och rullager, 3 utväxlingar, kickstart och frigång. Kedjedrift med $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ Renold ked.

Hjulen: Extra förstärkta stålskenor 26" med en särskilt stark och sinnrik ekring.

Ringarna: Dunlop cord (ballon) 26×3,50 eller 27×4,00.

Styrstången: Ställbar, »Grand Prix» sportmodell med prima gummihandtag, försedd med effektiv styrningsregulator, vilken möjliggör lösare eller fastare styrning.

Bromsarna: Moderna expansionsbromsar, till fram- och bakhjulet, vilka respektive manövreras med hand och fot, effektiva och kraftiga bromsbackar i 8" stålbrömmar (helsträrta).

Stänkskärmar: Breda och djupa.

Motorställ: För såväl fram- som bakhjulet.

Sadeln: Av »Terry L. W» patenterade konstruktion med stora fjädrar, låg och mjuk sits.

Bagagebärare: Stark och bred, med två rymliga verktygväskor placeraade på vardera sidan om bagagehållaren. Även lämplig för baksits.

Verktygväskorna: Innehålla nödiga verktyg och reparationsmaterial.

Ramen: Extra prima stålör med prässade rörmuffar. Framgaffeln av solid och modern, »Druide»-modell, försedd med inbyggda effektiva stötdämpare. Låg och bekvämt körtäckning.

Utväxling: Stora 5–1, Mellersta 7,4–1, Minsta 14,5–1.

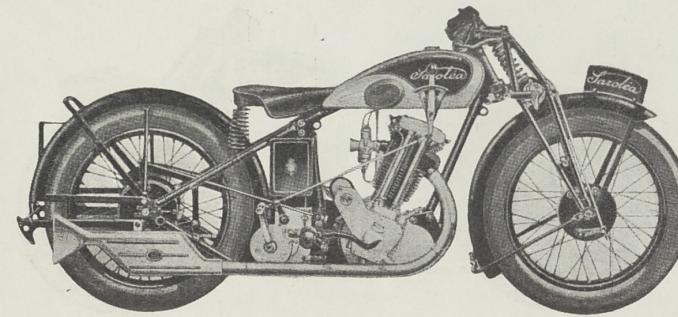
Fotstöd: Av gummi enl. illustration.

Hastighet: 100 km/tim.

Vikt: 144 kg.

Bränsleförbrukning: 3 1/4 ltr bensin och 1/4 ltr olja per 100 km.

PRIS: med Bosch belysning Fmk 12,700:—.



350 cm³ Sport-modell 31 B

Dubbla utblåsningsrör.

Motor: 1-cylindrig, 4-taktsmotor, cylinderdiametern 75 m/m, slaglängd 79 m/m (= 348 cm³). Framåtlutat motor med dubbla avgaskanaler. Valdimensionerade toppstyrda ventiler i 90° vinkel. Specialkonstruerad, högkomprimerad cylinderkolv av aluminiumlegering med 3 kannringar. Avtagbart cylinaderlock. Cylinder och locket förseda med stora och effektiva kylribbor.

Smörjning: Cirkulationssmörjning. Oljebehållaren sammanbyggd med fundamenteret och försedd med en lättillgänglig oljemätare. Skild smörjning för ventilskaften. Oljebehållaren rymmer 1 1/2 ltr.

Magnet: Bosch kombinerad hög- och lågpänningsgenerator. Reglerbar, kugghjulsdriven.

Förgasare: AMAL, halvautomatisk med reglerbart tomgångsmunstycke.

Bränslebehållare: Förfäktklassig tillverkning. Vackert avrundad. Rymmande 11 ltr.

Akkumulator: År placerad under sadeln.

Hjulen: Extra förstärkta stålskenor 26" med en särskilt stark och sinnrik ekring. Timken rullager.

Ringarna: Dunlop Cord (ballon) 26×3,25, 26×3,50 eller 27×4,00.

Bromsarna: Moderna expansionsbromsar till fram- och bakhjulet, vilka respektive manövreras med hand och fot, effektiva och kraftiga bromsbackar i 8" stålbrömmar (helsträrta).

Växellådan: Saroléas nya specialtillverkning med kraftiga kugghjul, kulz och rullager, 3 utväxlingar, kickstart och frigång. Kedjedrift med $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ Renold ked.

Utväxling: Normal: Stora 5,75–1, Mellersta 8,6–1, Minsta 16,5–1.

Special: » 5,75–1, » 7,36–1, » 11–1.

Sadeln: »Terry H.W.» med stora fjädrar, låg och bekvämt.

Fotstöd: Av gummi enl. illustration.

Stänkskydden: Breda och djupa. Bakre skärmen försedd med gångjärn och uppfällbar.

Verktygväskorna: Innehålla nödiga verktyg och reparationsmaterial.

Vikt: 130 kg.

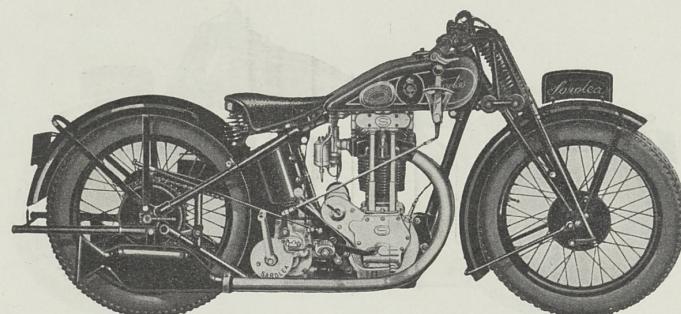
Hastighet: 110 km/tim.

Bränsleförbrukningen: 3 ltr bensin och 1/4 ltr olja per 100 km.

PRIS: med Bosch belysning Fmk 13,500:—.

Saroléa

Saroléa



500 cm³ Sport-modell 24 U

Dubbla utblåsningsrör.

Motor: 1 cylindrig, 4-taktsmotor, cylinderdiameter 80,5 m/m, slaglängd 97 m/m (= 498 cm³). Stora, väldimensionerade toppventiler i 90° vinkel. Lätt avtagbar cylindrlock. Cylinderkolv av speciell aluminium legering. Cylindern och locket försedda med stora effektiva kylribbor. Vevaxeln löper i kullager. Vevstaken och ventilsystem i rullager.

Smörjning: Cirkulationsmörrning. Skild oljebehållare. Oljetillförseln lätt kontrollerbar.

Magnet: Bosch kombinerad hög- och lågpänningsgenerator. Reglerbar, kugghjulsdriven

Förgasaren: Halvautomatisk AMAL med dubbla flötörer. Förgasaren försedd med reglerbart tomgångsmunstycke.

Bränslebehållaren: Rymmande 11 ltr, samt försedd med stor påfyllningspropp.

Växellådan: Saroléas nya specialtillverkning med kraftiga kugghjul, kul- och rullager, 3 utväxlingar, kickstart och frigång. Kedjedrift med $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ Renold ked.

Hjulen: Extra förstärkta stålskenor 26" med en särskilt stark och sinnrik ekring.

Ringarna: Dunlop Cord (ballon) 26×3,50 eller 27×4,00.

Bromsarna: Moderna expansionsbromsar till fram- och bakhjulet, vilka respektive manövreras med hand och fot, effektiva och kraftiga bromsbackar i 8" stålbromstrummor (helsträtta).

Utväxling: Normal: Stora 4,43—1, mellersta 6,6—1, minsta 13—1.

Special: Stora 4,43—1, " 5,4—1, " 8,4—1.

Sadeln: »Terry H. W.» med stora fjädrar, låg och bekväm.

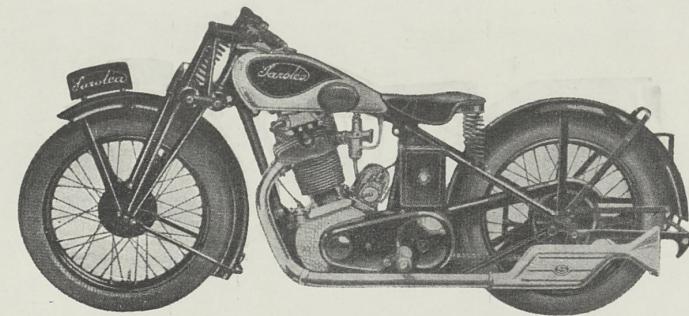
Fotstöd: Av gummi, enl. illustration.

Verktygväskorna: Innehålla nödiga verktyg och reparationsmaterial.

Vikt: 144 kg. **Hastighet:** 125 km/tim.

Bränsleförbrukning: 3 3/4 ltr bensin och 1/4 ltr olja per 100 km.

PRIS: med Bosch belysning Fmk 14,400:—



500 cm³ Racer-modell 31 R

Dubbla utblåsningsrör.

Motor: 1 cylindrig, 4-taktsmotor, cylinderdiameter 80,5 m/m, slaglängd 97 m/m (= 498 cm³). Framåtlutad motor med dubbla avgaskanaler. Väldimensionerade toppstyrda ventiler i 90° vinkel. Specialkonstruerad högkompressionskolv av aluminium legering med 3 kannringar. Avtagbart cylinderlock. Cylindern och locket försedda med stora och effektiva kylribbor.

Smörjning: Cirkulationsmörrning. Oljebehållaren sammanbyggd med fundamentet och försedd med en lättillgänglig oljemätare. Skild smörjning för ventilskaften. Oljebehållaren rymmer 1 1/4 ltr.

Magnet: Bosch kombinerad hög- och lågpänningsgenerator. Reglerbar.

Förgasare: Halvautomatisk AMAL med dubbla flötörer. Förgasaren försedd med reglerbart tomgångsmunstycke.

Bränslebehållare: Förstklassig tillverkning. Vackert avrundad. Rymmande 12 ltr.

Akkumulatorn: Är placerad under sadeln.

Hjulen: Extra förstärkta stålskenor 26" med en särskilt stark och sinnrik ekring. Timken rullager.

Ringarna: Dunlop Cord (ballon) 26×3,25, 27×2,75 eller 27×3,00.

Bromsarna: Moderna expansionsbromsar till fram- och bakhjulet, vilka respektive manövreras med hand och fot, effektiva och kraftiga bromsbackar i 8" stålbromstrummor (helsträtta).

Växellådan: Saroléas nya specialtillverkning med kraftiga kugghjul, kul- och rullager, 3 utväxlingar, kickstart och frigång. Kedjedrift med $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ Renold ked.

Sadeln: »Terry H. W.» med stora fjädrar, låg och bekväm.

Fotstöd: Av gummi enl. illustration.

Stänkskydden: Breda och djupa. Bakre skärmen försedd med gångjärn och uppfällbar.

Verktygväskorna: Innehålla nödiga verktyg och reparationsmaterial.

Vikt: 144 kg. **Hastighet:** 135 km/tim.

Bränsleförbrukning: 4 1/2 ltr bensin och 1/4 ltr olja per 100 km.

PRIS: med Bosch belysning Fmk 16,500:—

Saroléa

Saroléa