



Sarolea
" KVALITETSMOTORCYKELN "

1936 ÅRS MODELLER

GENERAL AGENT :

A. B. BELGIMEX

12, RONEBERSGATAN

STOCKHOLM

TEL . : 203642



KVALITÉ FÖRST!

DET ÄR SAROLEA FABRIKENS MOTTO.

Sedan mer än 35 år har SAROLEA fabriken aldrig gjort något annat än tillverkat motorcyklar. — Att SAROLEA är en av belgiens mest välkända kvalitetsmotorcyklar bevisar den stora spridning detta märke har i alla länder och även haft här i SVERIGE för några år sedan.

Nu komma återigen SAROLEA maskiner att erbjudas svenska motorcyklister och till priser som i förhållandet till kvalitén, utförandet och utrustningen äro utom all konkurrens.

SAROLEA fabriken ingenjörer ha med hjälp av yrkesskickliga arbetare (av vilka ett stort antal äro ägare av SAROLEA motorcyklar) och ultra-moderna verktygsmaskiner bearbetat det bästa material som finnes för varje ändamål till delar vilka omsorgsfullt och med största noggrannhet kontrollerats. — Att de mest fulländade motorcyklar som står att tillverka blir resultatet av denna fabrikation vittna de många segrar som amatörer med sina katalogförda maskiner hemförde under fjolåret och varav några finnas upptagna i denna katalog.

SAROLEA fabriken tillverkar såväl turist — som sportmaskiner samt katalogförda racermotorcyklar och bland de 12 olika modellerna som härmed presenteras torde Ni kunna finna den maskin som passar Eder.

Vi bedja även få framhålla att vårt reservdelslager innehåller alla gångbara delar även till de äldre modellerna, så att vi kunna utan dröjsmål och till billigaste pris betjäna samtliga SAROLEA ägare.

A. B. BELGIMEX
12, Runebergsgatan
Tel. 203642. Stockholm.

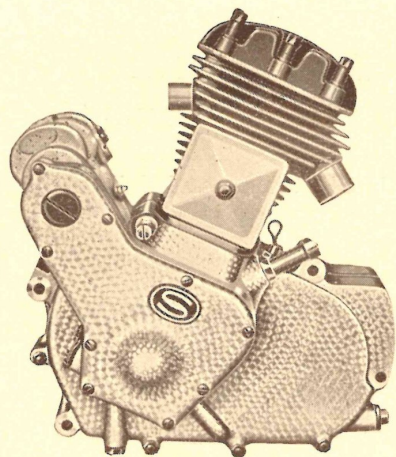
Sarolea



VÅRA LUTANDE MOTORER

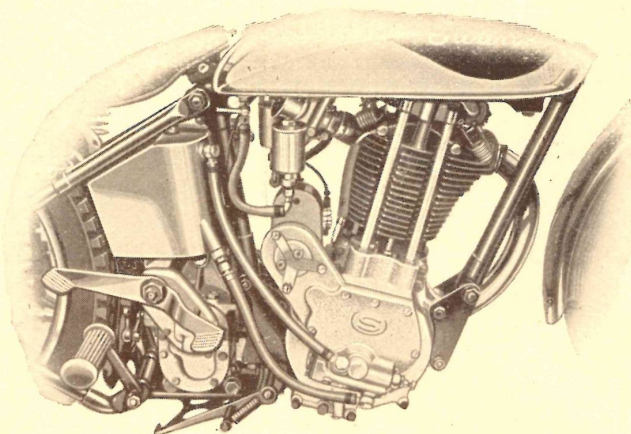
Såsom vänster och höger klicheer utvisa äro samtliga SAROLEA maskiner, utom de s. k. « COURSE » modellerna, försedda med oljebehållare sammanbyggd med vevhuset.

Samtliga Supersport modeller ha dammtätt inkapslade trycksmorda vipparmar. — Samtliga rörliga delar i motorn äro naturligtvis också trycksmorda. — Smörjningsbekymren för enklaskas alltså till att kontrollera att det finnes olja i behållaren. — Kontrollsticka finnes till detta ändamål.

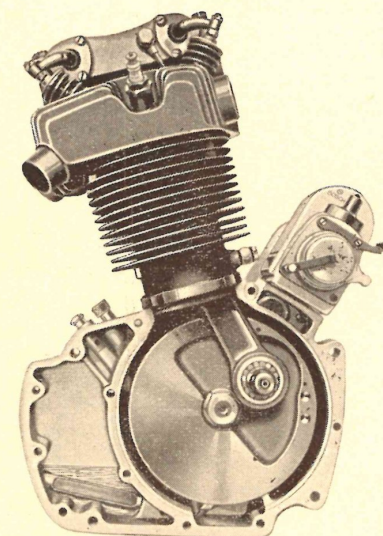


Varje « SAROLEA » motor av typ « tourist » eller « course » är byggd med största omsorg av förstklassigt material vilket bearbetas under ständig kontroll med stor skicklighet och hög precision.

Samtliga modeller ha lutande cylinder och automatisk trycksmörjning. — Dessa särdrag har adopterats efter långvariga och grundliga prov såväl på tävlingsbanor som under mer normala förhållanden med standard maskiner.



Å ovanstående kliché av 350 cc. « enkelport », lägga vi märke till fotväxlingen som sker genom dubbelpedal. Samtliga SAROLEA motorcyklar äro utrustade med en dylik. — Märk även « down draught » förgasaren och ventiltjäderna av hårnålstyp.

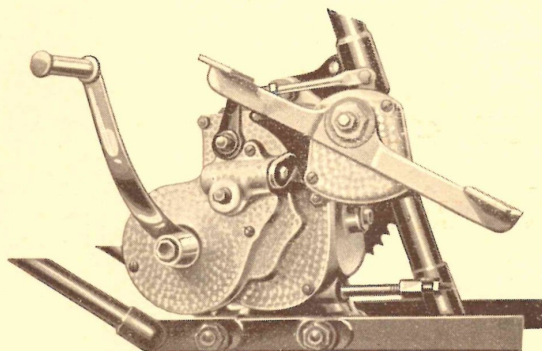


Sarolea motorers fördelar framför andra äro många men vi vilja särskilt poängtera följande: rationell kylning av cylinderlockets hela yta, — de vackra linjerna — den särskilt låga tyngdpunkten vilket gör att maskinerna ha en enastående god balans, — deras styrka, acceleration och tysta gång, som tillfredställer även de största anspråk. — SAROLEA motorerna äro kända för att vara slitstarka, driftsbilliga och lätta att sköta.

Sarolea



NÅGRA FINESSER...

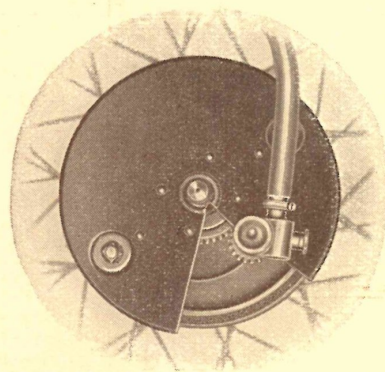


Samtliga 1936 års modeller äro utrustade med 4 - växlad växellåda.

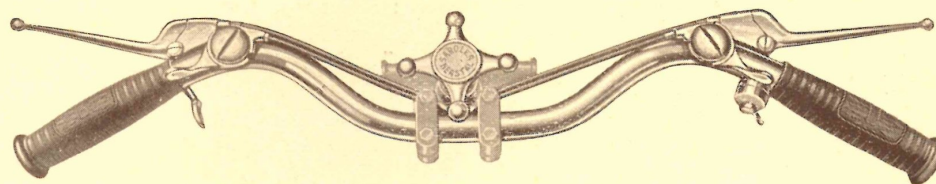
Kuggarnas utförande, drevens centrering på axlarna och högsta precision vid tillverkningen garantera en ljudlös växling. — Frikopplingsarmen är inbyggd och lätt justerbar.

Växlingen sker medelst dubbelpedal för foten eller på begäran växelspak å tanken.

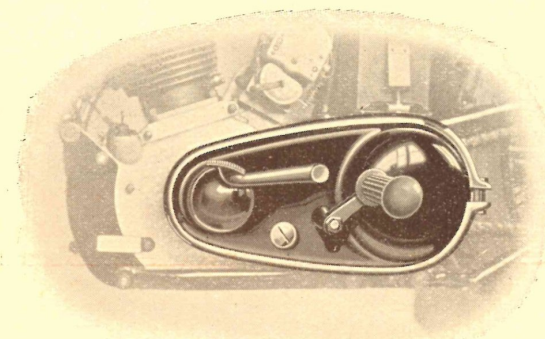
Varje maskin är utrustad med hastighetsmätaredrev dammtätt inbyggd i



främre bromstrumman. Hastighetsmätare kunna levereras till förhöjt pris, monterad å styrstången eller inbyggd i 45 watts strålkastare.



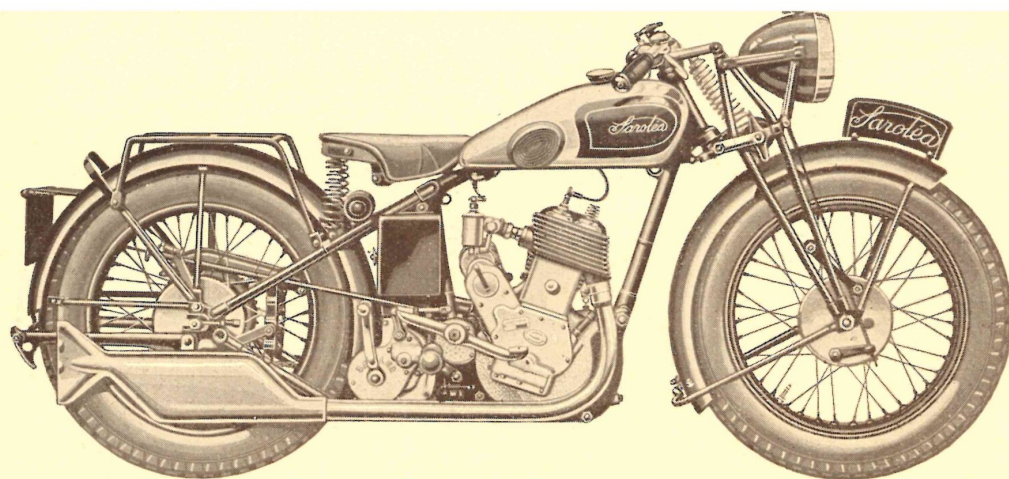
Styret, vilket är av helt ny typ, är så konstruerat att ingen brytning av kablarna förekommer. Frikopplings- och frambromshandtagen äro av stål långa och kraftiga varför manövreringen sker mjukt och progressivt. Alla regleringsfästen äro svetsade å styrstången.



Motorkedjan på samtliga SAROLEA modeller, med undantag av typ « COURSE », löper i ett särskilt kedjeskydd med oljebad, vilket är damm- och vattentätt, varför kedjan arbetar tyst och dess hållbarhet förlängs.

Maskinerna äro som standard utrustade med däck i dimension SS 26×3,25 eller 26×3,50" och BOSCH 30 watts anläggning men kunna om så önskas, mot förhöjt pris, utrustas med bredare däck samt BOSCH 45 watts belysning.

Sarolea



Typ 36 T5

500 cc. « Touriste »

sidventilsmotor.

MOTOR: « Saroléa ». - 494 cc., 4-takts, encylindrig. — Cylinderdiameter och slaglängd 80,5 resp. 97 mm, « sida vid sida » ventiler. Rull- och kullager för vevaggregatet. Rullager för vevstaken. Kanna av speciellt behandlad aluminiumlegering med 3 st. kannringar. Mycket effektiv ljuddämpare.

SMÖRJNING: Automatisk smörjning genom dubbelverkande oljepump vilken garanterar perfekt trycksmörjning av såväl vevstakslagret som cylinderväggen och transmissionen. Oljebehållare sammanbyggd med vevhuset, rymmande 1 ½ liter. Lätt åtkomlig sil. Oljesticka. Smörjningskontroll. Inbyggda oljerör.

TÄNDNING: Kugghjulsdriven BOSCH generator. Tändningen regleras medelst spak å styrstången. Batteritändning.

FÖRGASARE: Halvautomatisk AMAL.

BENSINTANK: « Sadeltank » av helsvetsad stålplåt, rymmande 13 liter, försedd med knäskydd av gummi.

RAM: Låg, lätt men samtidigt kraftig konstruktion.

STYRSTÅNG: Av ny modell « All clean » typ, försedd med styrbroms och vridbart gashandtag.

HJUL: Förstärkta ekrar — **TIMKEN** rullager. — **DACK** i dimension 26" × 3,50".

GAFFEL: Med centralfjäder och stötdämpare lätt reglerbar för hand.

BROMSAR: A båda hjulen, helt inkapslade, inre expanderande. Bromstrummans diameter 180 mm. Lätt och bekväm justering. Framhjulsbromsen manövreras medelst handtag å styrstången, bakhjulsbromsen medelst pedal rör vänstra foten.

VÄXELLÄDA: 4- växlad, kraftigt dimensionerad med invändig växelspär. Utväxling solo: 5,18 - 6,16 - 8,65 - 12,3 sidvagn: 6 - 7,14 - 10 - 14,2 till 1 på 4:dje, 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln. — Automatisk fotväxling genom dubbel-pedal.

KRAFTÖVERFÖRING: Genom kedjor. Motorkedjan helt inkapslad, i oljebad, av dimension ½" × 5/16". — Bakkedjan av dimension ⅝" × ⅜". — Stötdämpare i bakre kedjedrevet. - **BAGAGEHÅLLARE:** Kraftig, lätt avtagbar.

VERKTYGSLÄDA: Av pressat stål. Placerad under sadeln.

STÄNKSKÄRMAR: Breda och effektiva. Den bakre uppfällbar.

FOTSTÖD: Justerbara beklädda met gummi.

UTFÖRANDE: Ram, skärmar och tank svartlackerade. Bensintang avgasrör samt utrustningsdetaljer förkromade.

VIKT: Ca 145 Kg. **HASTIGHET:** 95-100 Km/tim.

BENSIN OCH OLJEFÖRBRUKNING: 0,4 resp. 12 cc pr mil.

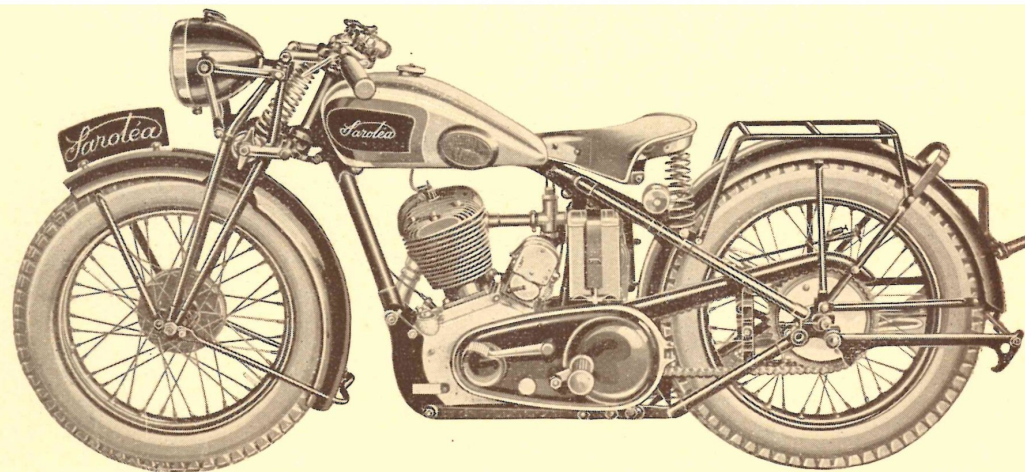
Saroléa



Typ 36 T6

600 cc. « Touriste »

sidventilsmotor.



MOTOR: « Sarolée ». — 589 cc., 4-takts, encylindrig med avtagbart cylinderlock av lättmetall. — Cylinderdiameter och slaglängd 88 resp. 97 mm. « sida vid sida » ventiler, dammtätt inkapslade i ett rum vilket är förbundet med vevhuset. Vevaggregatet lagrat i rull - och kullager. — Rullager för vevstaken. Kanna av speciellt behandlad aluminiumlegering, med 3 st. kannringar. Mycket effektiv ljuddämpare.

SMÖRJNING: Automatisk smörjning genom dubbelverkande oljepump vilken garanterar perfekt trycksmörjning av såväl vevstakslagret som cylinderväggen och transmissionen. — Stänksmörjning av stötstångs - och ventilstyrningarna. Oljebehållare sammanbyggd med vevhuset, rymmande 1 ½ liter. Lätt åtkomlig sil. Oljesticka. Smörjningskontroll. Inbyggda oljerör.

TÄNDNING: Kugghjulsdriven BOSCH generator. Batteritändning. Tändningen regleras medelst spak å styrstången.

FÖRGASARE: Halvautomatisk AMAL.

BENSINTANK: « Sadeltank » av helsvetsad stålplåt, rymmande 16 liter, försedd med knäskydd av gummi. **RAM:** Låg, av kraftig konstruktion.

STYRSTÅNG: Av ny modell, « All clean » typ. försedd med styrbroms och vridbart gashandtag.

HJUL: Extra kraftiga ekrar. **TIMKEN** rullager. **DÄCK** i dimension 26"×3 ½".

GAFFEL: Med centralfjäder. Stötdämpare lätt reglerbar för hand.

BROMSAR: A båda hjulen, helt inkapslade, inre expanderande. — Bromstrummans diameter 180 mm. Lätt och bekväm justering. Framhjulsbromsen manövreras medelst handtag å styrstången, bakhjulsbromsen medelst pedal för vänstra foten.

VÄXELLÅDA: 4-växlad, kraftigt dimensionerad med invändig växelspärr. Utväxling solo: 5,18 - 6,16 - 8,65 - 12,3 sidvagn: 6 - 7,14 - 10 - 14,2 - till 1 på 4:de, 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln. — Automatisk fotväxling genom dubbelpedal.

KRAFTÖVERFÖRING: Genom kedjor. Motorkedjan helt inkapslad i oljebad, av dimension ½"×5/16". Bakkedjan av dimension ⅝"×⅜". Stötdämpare i bakre kedjedrevet. - **BAGAGEHÅLLARE:** Kraftig, lätt avtagbar.

VERKTYGSLÅDA: Av pressat stål placerad under sadeln.

STÄNKSKÄRMAR: Breda och effektiva. Den bakre uppfällbar.

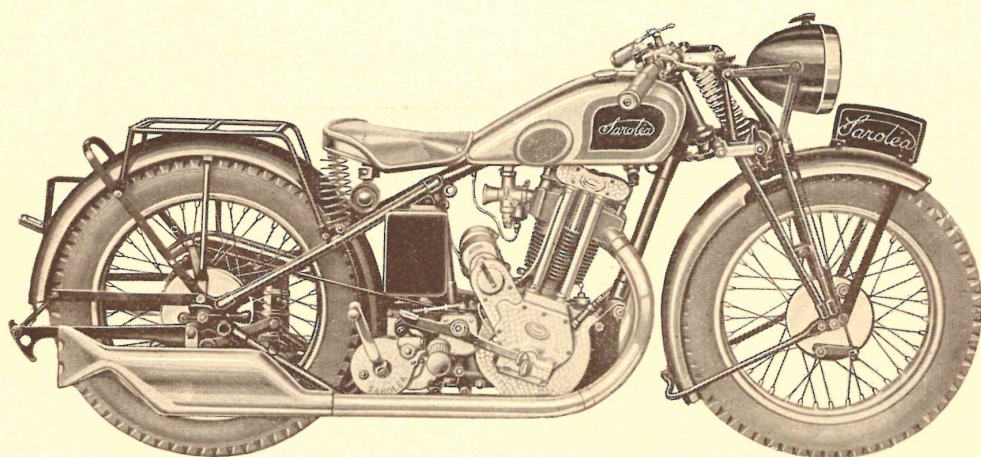
FOTSTÖD: Justerbara beklädda med gummi.

UTFÖRANDE: Ram, skärmar, etc. svartlackerade. Bensintank avgasrör samt utrustningsdetaljer förkromade.

VIKT: Ca 145 Kg. **HASTIGHET:** Solo 105 Km/tim, sidvagn 80 Km/tim.

BENSIN OCH OLJEFÖRBRUKNING: 0,4 resp. 12 cc. pr mil.

Sarolée



Typ 36 S och 36 S6

500 och 600 cc. Supersport.
Dubbel port.

36 S. Cylinderdiameter och slaglängd: $80,5 \times 97 = 494$ cc.

36 S6. Cylinderdiameter och slaglängd: $88 \times 97 = 589$ cc.

MOTOR: « Sarolée ». 4-takts, encylindrig med toppventiler. — Helt inkapslade, automatisk smorda vipparmar och stölstänger. Cylindertopp med dubbel port. Rull-och kullager för vevaggregatet. Dubbla rullager för vevstaken. Kanna av speciellt behandlad aluminiumlegering med 3 st. kannringar. Mycket effektiv ljuddämpare.

SMÖRJNING: Automatisk smörjning genom dubbelverkande oljepump vilken garanterar perfekt trycksmörjning av såväl vevstakslagret, cylinderväggen, transmissionen som vipparmarna. Oljebhållare sammanbyggd med vevhuset rymmande $1\frac{1}{2}$ liter. Lätt åtkomlig sil. — Oljesticka. Smörjningskontroll. Inbyggda oljerör.

TÄNDNING: Kugghjulsdriven BOSCH generator. Batteritändning. Tändningen regleras medelst spak å styrstangen.

FÖRGASARE: Halvautomatisk AMAL.

BENSINTANK: « Sadeltank » av helt svetsad stålplåt, rymmande 16 liter, försedd med knäskydd av gummi.

RAM: Låg, av kraftig konstruktion.

STYRSTÄNG: Av ny modell « all clean » typ, försedd med styrbroms och vridbart gashandtag.

HJUL: Extra kraftiga ekrar TIMKEN rullager. - **DÄCK:** SS. $26'' \times 3,25''$.

GAFFEL: Med centralfjäder och stötdämpare lätt reglerbar för hand.

BROMSAR: A båda hjulen, helt inkapslade, inre expanderande. — Bromstrummans diameter 180 mm. Lätt och bekväm justering. Framhjulsbromsen manövreras medelst handtag å styrstangen, bakhjulsbromsen medelst pedal för vänstra foten.

VÄXELLÄDA: 4-växlad, invändig växelspärr. Utväxling solo: 4,63 - 5,5 - 7,7 - 11 - sidvagn: 5,4 - 6,4 - 9 - - 12,8 till. 1 på 4:de, 3:dje, 2:dra resp 1:sta växel. Automatisk fotväxling genom dubbel pedal.

KRAFTÖVERFÖRING: Genom kedjor av dimension $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$ resp. $\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$ för bakre resp. främre kedja, den främre helt inkapslad, i oljebad. — Stötdämpare i bakre kedjedrevet. - **BAGAGEHÅLLARE:** Kraftig, lätt avtagbar.

VERKTYGSLÄDA: Av pressat stål. Placerad under sadeln.

STÄNKSKÄRMAR: Breda och effektiva. Den bakre uppfällbar.

FOTSTÖD: Beklädda med gummi.

UTFÖRANDE: Ram, skärmar etc. svartlackerade. Bensintank, fälgar avgasrör samt utrustningsdetaljer förkromade.

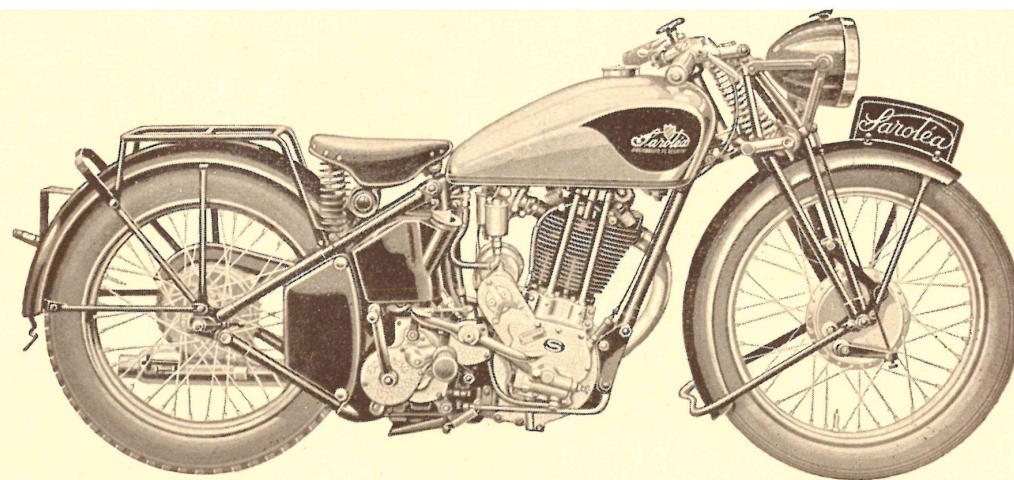
VIKT: Ca 145 Kg. **HASTIGHET:** 36 S solo: 120 Km/tim. 36 S6 sidvagn: 95-100 Km/tim.

BENSIN OCH OLJEFÖRBRUKNING: 0,4 resp. 12 cc pr mil.

Sarolée

Typ 36 FR, 36 CR och 36 CR6
350 cc., 500 cc. och 600 cc.
« Enkelport racing »

36 FR. Cylinderdiameter och slaglängd $70 \times 90,5 = 348,5$ cc.
 36 CR. Cylinderdiameter och slaglängd $80,5 \times 97 = 484$ cc.
 36 CR6. Cylinderdiameter och slaglängd $88 \times 97 = 589$ cc.
 Hastighet med bensin: 36 FR: 125-130 Km/tim. — 36 CR:
 135-140 Km/tim. — 36 CR6: solo: 140-145 Km/tim ; sid-
 vagn: 110-115 Km/tim.



MOTOR: « Saroléa », special trimmad, vipparmarna lagrade i rullager. Dubbla ventiltfjädrar av hårnålstyp. Cylindern och toppen särskilt väl avkylda. Vevstaken av speciellt behandlat stål, vevaggregatet lagrat i tredubbelt rullager. Kamaxlar av « racing » profil lagrade i rullager. Automatisk trycksmörjning av såväl vevstakslagret, cylinderväggen, transmissionen som ventilstyrningarna. BOSCH magnet, 14 mm. stift.

FÖRGASARE: AMAL med enkel flottör, « down draught ».

AVGASNING: Enkel port, 3 fästen för avgasröret, effektiv ljuddämpare.

TANKAR: Bensintank rymmande 20 liter, Oljetank rymmande $3\frac{1}{2}$ liter. — Stora påfyllningslock med snabbförskruvning. Böjliga bensin- och oljerör. Effektiva filter.

RAM: Låg, av special stålrör. Centralt placerat stöd. Sidostöd för modellerna FR och CR.

STYRSTÅNG: Av ny typ « all clean », försedd med styrbroms och vridbart handtag.

GAFFEL: Med central fjäder, försedd med låsta men justerbara stötdämpare.

HJUL: Avbalanserade. Axlar lagrade i kullager. Lindade ekrar.

DÄCK: 26" $\times$ 3,25 eller 26" $\times$ 3,50.

BROMSAR: I dimension 180 mm. $\times$ 35 mm. Inre expanderande backar av speciellt behandlad aluminiumlegering. Special bromsbelägg. Framhjulsbromsen manövreras medelst handtag, långt, av stål, å styrrången, bakhjulsbromsen medelst pedal för vänstra foten med justerbar stoppanordning. Lätt och bekväm justering.

VÄXELLÄDA: 4-växlad med kickstart. Utväxling : 1 - 1,09 - 1,3 - 1,98 till 1 på 4:de, 3:dje, 2:dra resp 1:sta växeln. Snabb, automatisk fotväxling genom dubbelpedal. Koppling med 4 lameller.

KRAFTÖVERFÖRING: Motorkedjan helt inkapslad, i oljebad, av dimension $\frac{1}{2}$ " $\times$ 5/16". Bakkedjan av dimension $\frac{5}{8}$ " $\times$ $\frac{1}{4}$ ". — Stötdämpare å motoraxeln.

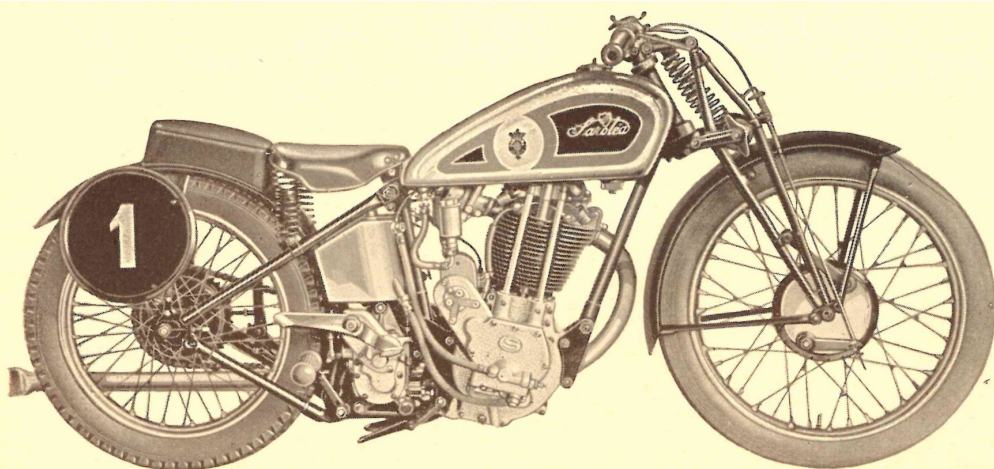
STÄNSKÄRMAR: Breda och effektiva

SADEL: Dunlop helt av gummi. **FOTSTOD:** Justerbara beklädda med gummi.

UTFÖRANDE: Ram, skärmar etc svartlackerade. Fälgar, tank och utrustningsdetaljer förkromade.

VIKT: Ca 150 Kg.

Saroléa



Typ 36 F, 36 C och 36 C6 350 cc., 500 cc. och 600 cc. « Enkelport Course »

36F. Cylinderdiameter och slaglängd: $70 \times 90,5 = 348,5$ cc.
36 C. Cylinderdiameter och slaglängd: $80,5 \times 97 = 494$ cc.
36 C6. Cylinderdiameter och slaglängd: $88 \times 97 = 589$ cc.
Hastighet med TT bränsle 50-50: 36 F. 145-150 Km/tim. —
36 C. 165 Km/tim och. — 36 C6. Med sidvagn 135 Km/tim.

MOTOR: « Saroléa ». — Special trimmad, vipparmarna lagrade i rullager. — Dubbla ventiltjädrrar av hårnålstyp, cylindern och toppen särskilt väl avkylda. Vevstaken av speciellt behandlat stål, vevaggregatet lagrat i tredubbelt rullager. Kamaxlar av TT profil lagrade i rullager. Automatisk trycksmörjning av såväl vevstakslagret, cylinderväggen som transmissionen och ventilstyrningarna. — BOSCH magnet av racer typ, 14 mm. stift.

FÖRGASARE: AMAL meed dubbel flottör « down draught ».

AVGASNING: Enkel port, 3 fästen för avgasröret, avtagbar ljuddämpare.

TANKAR: Bensintank rymmande 20 liter, oljetank rymmande $3\frac{1}{2}$ liter. — Stora påfyliningslock med snabbförskruvning. Böjliga bensin- och oljerör. Effektiva filterar.

RAM: Låg, av special stålrör. Centralt placerat stöd.

STYRSTÅNG: Reglerbar, försedd med styrbroms och vridbart gashandtag, kort pådrag. Regleringsspak för luft och tändning. Kraftiga wirar.

GAFFEL: Med central fjäder, försedd med låsta men justerbara stötdämpare.

HJUL: Avbalanserade. Axlar lagrade i kullager. Lindade ekrar.

DÄCK: $27'' \times 3''$ « ribbed » framdäck, $26'' \times 3,25$ bak.

BROMSAR: I dimension $180 \text{ mm.} \times 35 \text{ mm.}$, inre expanderande backar av speciellt behandlad aluminiumlegering. Special bromsbelägg. — Framhjuls-

bromsen manövreras medelst långt handtag av stål å styrrången, bakhjulsbromsen medelst pedal för vänstra foten med justerbar stoppanordning. Lätt och bekväm justering.

VÄXELLÅDA: 4 - växlad utan kickstart. Utväxling 1 - 1,09 - 1,3 - 1,98 - till 1 på 4:de, 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln. Snabb, automatisk fotväxling genom dubbelpedal. Koppling med 4 lameller.

KRAFTÖVERFÖRING: Genom kedjor av dimension $\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$ mellan motor och växellåda resp. $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{4}''$ mellan växellåda och bakhjul, automatiskt smorda. — Stötdämpare å motoraxeln.

STÄNKSKÄRMAR: Smala.

SADEL: « Dunlop » helt av gummi. — Extra racerkudde på bakskärm.

FOTSTÖD: Justerbara, beklädda med gummi.

UTFÖRANDE: Ram, skärmar etc svartlackerade. — Fölgar, tank och utrustningsdetaljer förkromade.

VIKT: Ca 140 Kg.

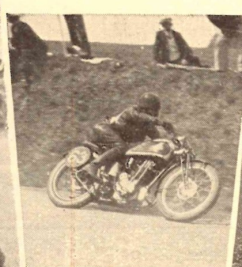
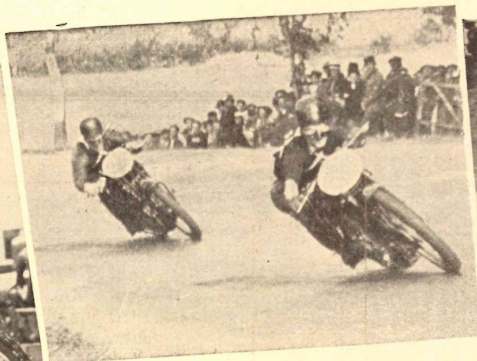
Dessa typer som äro särskilt tillverkade för att deltaga i tävlingar och ej få utrustas med elektrisk belysning äro de snabbaste i Sverige saluförda motorcyklar vilka vid tävlingar indelas i katalogklassen. Typ. 36 C6, 600 cc. är särskilt lämplig som sidvagnsmaskin.

Saroléa

Några Glänsande resultat som våra kunder hemförde under 1935...



NORSKA GRAND PRIX
klass 500 cc.
CARCASSONES GRAND PRIX
klass 500 cc.
DIEPPES GRAND PRIX
klass 500 cc.



FÖRSTA PLACERING I

COUPE DE LA MEUSE
solo och sidvagns klasserna
COURSE DE COTE DU GRAND SACCONEX
klass 750 cc.
COURSE DE COTE DE CHAVIGNY (Nancy)
klass 500 cc.
ALBY GRAND PRIX
klass 500 cc.
LA COUPE D'ARGENT DES MOTOS (Montlhéry)
klass 500 cc.

AVIGNONS GRAND PRIX
klass 500 cc.
NIZZA GRAND PRIX
klass 500 cc.
CIRCUIT D'ORLEANS
klass 500 cc.

MED SINA KATALOGFÖRDA ENKELPORT MASKINER !

1936

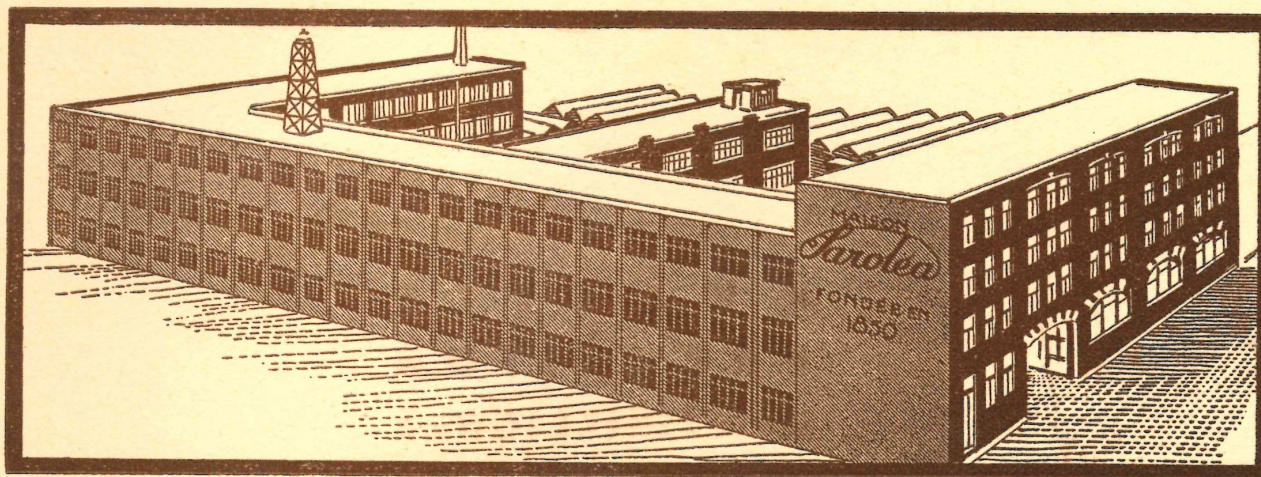
PRISLISTA OCH AVBETALNINGSTABLÅ

MODELL TYP	KONTANT PRIS	LÄGSTA HANDPEN- NING.	UNGEF. MÅNATLIGA AVBETALNINGAR		
			inklusive ränta 12 månad.	och avbetalningsomkostnader 18 månad.	24 månad.
36 A 350 cc. sidv.	1.295:—	325:—	86:—	59:—	45:—
36 B 350 cc. Supersport	1.475:—	370:—	98:—	67:—	51:—
36 T5 500 cc. sidv.	1.625:—	410:—	107:—	74:—	57:—
36 T6 600 cc. sidv.	1.650:—	415:—	109:—	75:—	58:—
36 S 500 cc. Supersport	1.695:—	425:—	112:—	77:—	59:—
36 S6 600 cc. Supersport	1.725:—	435:—	114:—	78:—	60:—
36 FR 350 cc. « racing »	2.195:—	700:—	132:—	90:—	70:—
36 CR 500 cc. « racing »	2.295:—	730:—	138:—	95:—	73:—
36 CR 600 cc. « racing »	2.345:—	750:—	140:—	97:—	75:—
36 F 350 cc. « course »	2.045:—	1.400:—	Resterande beloppet inklusive. ränta och avbetalningsomkostnader amorteras inom 6 månader.		
36 C 500 cc. « course »	2.195:—	1.500:—			
36 C6 600 cc. « course »	2.225:—	1.500:—			

Priserna gälla fritt STOCKHOLM i häck eller låda, inkl. 30 watts BOSCH belysning /utom modellerna « course » /och utrustning enligt specifikationerna i katalogen. — Brand- och trafikförsäkring /samt stöldförsäkring i Stockholm och Göteborg /kunna om så önskas inberäknas i de månatliga inbetalningarna.

Tillkommer för BOSCH 45 watts belysning / i stället för 30 watts /... .. Kr: 45.—
Tillkommer för hastighetsmätare inbyggd i strålkastaren 45 watts Kr: 55.—
Tillkommer för hastighetsmätare Jaeger med tripp Kr: 75.—

(Reservation för pris — och modellförändringar.).



A. B. MAISON SAROLÉA.

Carolea

DETTA MÄRKE PÅ EN MOTORCYKEL

BORGAR FÖR :

K V A L I T E

P R E C I S I O N

D R I F T S B I L L I G H E T

S L I T S S T Y R K A

BELÅTENHET