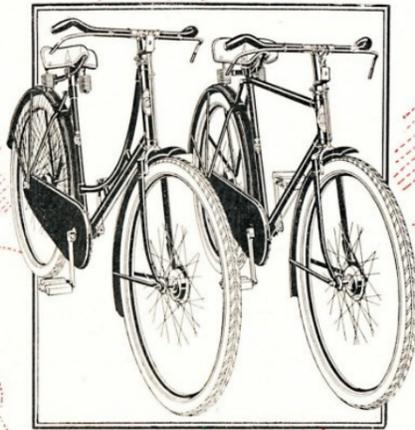


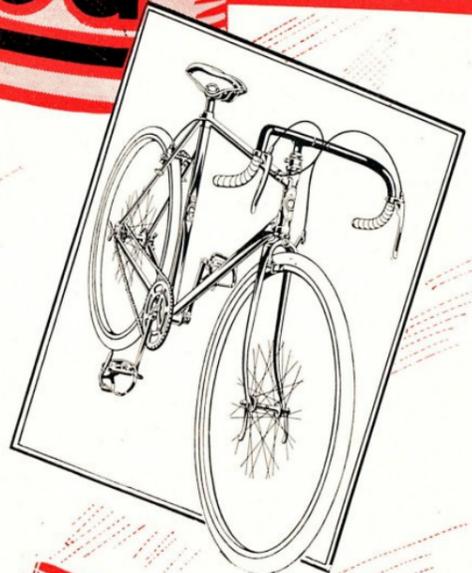
Royale Saroléa



MODÈLE «SPORT». — Cadre en tubes de qualité supérieure, arrière «Bianchi». — Roues de 28". — Pneus «Carideng» noirs de 35. — Pédales de course avec cale-pieds. — Chaîne «Renold» de 1/2" x 1/8". — Moyeux de course chromés. — Pognées caoutchouc. — Guidon de course. — Roue libre et pignon fixe. — Freins sur jantes AV et AR avec commandes par câbles. — Selle de course «Running» 202. — Garde-boue acier. — Fini : Email de luxe. — Toutes pièces brillantes et jantes chromées.



MODÈLE «GRAND LUXE». — Cadre en tubes de première qualité. — Roues de 28". — Pneus «Royale Saroléa» Supra de 38, 40, 45 ou «Ballon» au choix. — Pédales ; Blocs caoutchouc. — Chaîne «Renold» de 1/2" x 1/8". — Garde-chaîne de forme «Pistolet» émaillé avec partie chromée ou garde-chaîne fermé en moleskine, au choix. — Guidon relevé, recouvert de celluloid. — Garde-boue de 65 mm de large. — Selle : Saroléa souple à doubles ressorts compensateurs ou rigide, au choix. — Freins à tambours AV et AR avec commandes par tringles. — Fini : Email de luxe. — Toutes pièces brillantes et jantes chromées.



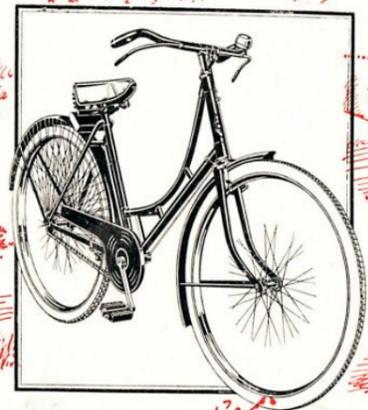
MODÈLE «COURSE». — Cadre en tubes «H.M.» renforcés. — Moyeux spéciaux de course. — Roue libre et pignon fixe. — Jantes en bois, profil «Champion du Monde». — Boyaux «Jenatzy». — Pédales très légères avec cale-pieds. — Roues dentées à 3 branches, 47 dents. — Chaîne «Renold» de 1/2" x 1/8". — Guidon de course, diamètre 7/8", fini en noir anti-rouille. — Selle «Brooks» B. 15. — Freins sur jantes AV et AR avec commandes par câbles. — Fini : cadre métallisé. — Pièces brillantes chromées.



MODÈLE «LUXE». — Cadre en tubes de première qualité. — Roues de 28". — Pneus «Royale Saroléa» Prima de 38, 40, 45 ou «Ballon» au choix. — Pédales blocs-caoutchouc. — Chaîne «Coventry» de 1/2" x 1/8". — Garde-chaîne «Pistolet». — Guidon relevé recouvert de celluloid. — Selle «Saroléa» souple, à ressorts compensateurs ou rigide au choix. — Freins sur jantes AV et AR à commandes par tringles. — Fini : email de luxe. — Toutes pièces brillantes et jantes chromées.



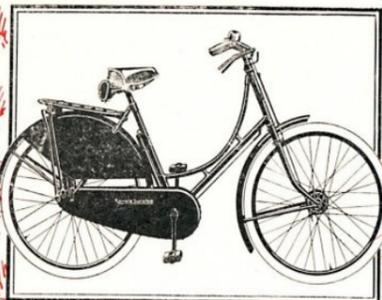
MODÈLE «SPORT» A CADRE OUVERT. — Cadre en tubes de qualité supérieure, arrière «Bianchi», très rigide. — Roues de 28". — Pneus de 35 ou 38, au choix. — Pédales à blocs caoutchouc ou à dents de scie, au choix. — Guidon «Trial» chromé avec pognées caoutchouc. — Freins sur jantes AV et AR avec commandes par câbles. — Selle souple. — Garde-boue acier. — Fini : Email de luxe. — Toutes pièces brillantes et jantes chromées. — N. B. Le modèle Sport à cadre normal peut être livré dans la même spécification.



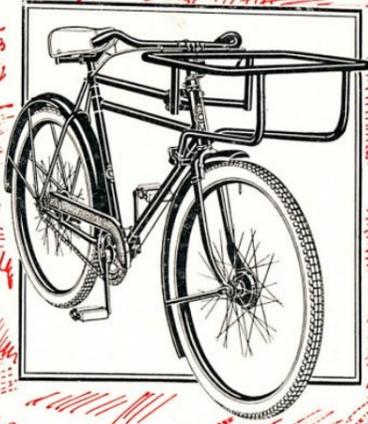
MODÈLE «LUXE» DAME. — Cadre en tubes de première qualité. — Roues de 28". — Pneus «Royale Saroléa» de 38, 40, 45 ou «Ballon» au choix. — Pédales blocs caoutchouc. — Chaîne «Coventry» de 1/2" x 1/8". — Garde-chaîne «Pistolet» ou fermé, en moleskine, au choix. — Protège-jupes en filet ou en moleskine, au choix. — Selle «Saroléa» souple, à ressorts compensateurs ou rigide au choix. — Pour autres détails, voir modèle Luxe «Homme».



MODÈLE «UTILITAIRE». — Cadre. — En tubes de première qualité. — Roues de 28". — Pneus «Royale Saroléa» Prima de 38, 40, 45 ou «Ballon» au choix. — Pédales : Blocs caoutchouc. — Chaîne «Coventry» de 1/2" x 1/8". — Protège-pantalons. — Guidon relevé, recouvert de celluloid. — Selle : Saroléa souple ou rigide au choix. — Frein arrière par moyeu «Komet». — Fini : Email de luxe noir. — Toutes les pièces non émaillées sont recouvertes d'un beau noir ébène anti-rouille.



MODÈLE «ECCLÉSIASTIQUE». — Ce modèle a été spécialement créé à l'intention de notre clientèle «Ecclésiastique». Sa spécification générale est identique à celle du modèle «Utilitaire» décrit ci-contre, mais comprend, en plus, un protège-soutane et un carter de chaîne en moleskine, ainsi qu'un porte-bagages. Son fini, entièrement noir, lui donne un cachet de haute distinction et simplifie considérablement son entretien.



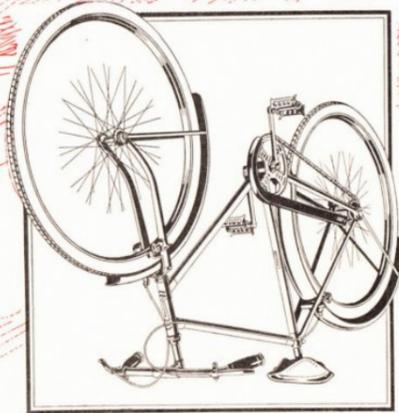
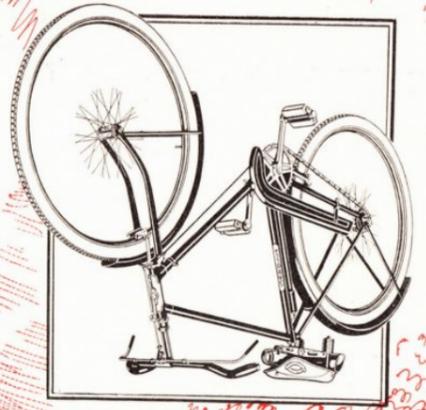
MODÈLE «TRANSPORT». — Cadre. — Double-barre renforcé. — Fourche renforcée. — Porte-bagages spécial à l'avant. — Roues. — De 26". — Rayons renforcés. — Pneus. Type «Transport» de 26 x 1 3/4. — Pédales : Blocs caoutchouc. — Chaîne «Coventry» de 1/2" x 3/16". — Protège-pantalons. — Guidon relevé, recouvert de celluloid. — Freins à tambours AV et AR avec commandes par tringles. — Selle «Saroléa» souple ou rigide au choix. — Fini : Email de luxe noir. — Toutes les pièces non émaillées sont recouvertes d'un beau noir ébène anti-rouille.

LES MACHINES DE QUALITE GARANTIES INDEFINIMENT

LES BICYCLETTES DE MARQUE A UN PRIX MODIQUE!



MODELE « UNIVERSAL-TOURISTE ». — Cadre. — En tubes de premiere qualite. — Arriere « Bianchi » — Roues de 26". — Pneus Sarolea « Universal » de 38, 40 ou 45 au choix. — Pédalier indereglable. — Chaîne « Perry » de 17" X 1/8". — Protege-panchon. — Guidon releve, recouvert de caoutchouc. — Selle « Sarolea » souple ou rigide au choix. — Fini: Email noir de premiere qualite. — Pieces brillantes chromees. — Le cliche central represente le modele « Universal sport » dont l'equipement comprend: Guidon « Trial » chrome. — Pedales a dents de scie. — Pneus « Sarolea » Universal de 35 ou de 38. — Selle souple « Sport ». — Garde-boue etroits sur demande. — Email de couleur de premier choix. — Toutes pieces brillantes chromees.



CONDITIONS DE VENTE

Paiement. — Comptant. — Sur demande, nous accordons des facilites de paiement. — Les marchandises sont facturees au tarif en cours au moment de la livraison.

Expédition. — Suivant instructions de l'acheteur et à ses risques et perils. A moins d'avis contraire, nous expédions toujours en petite vitesse.

Emballage. — En papier et carton ondule: gratuit.

Livraison. — Un retard dans la livraison ne pourrait jamais motiver une demande en dommages et interets.

Réclamations. — Les réclamations doivent nous être adressées dans les 48 heures qui suivent la réception de la marchandise.

Reserves. — Nous nous reservons le droit: D'accepter ou de decliner toute commande pour les articles de ce catalogue, de modifier les dessins et specifications de nos bicyclettes, de retirer tout article de notre fabrication ou d'en substituer d'autres.

Garanties. — Nos bicyclettes ROYALE SAROLEA sont garanties indefiniment contre tous vices de matiere ou de construction, cette garantie se bornant au remplacement des pieces reconnues defectueuses, sans aucune autre responsabilite.

Nos bicyclettes SAROLEA-UNIVERSAL sont garanties dix ans. L'application de la garantie est sujette aux conditions ci-apres: Les pieces supposées defectueuses doivent nous être retournees franco, remises à domicile, une lettre demandant le remplacement en garantie doit preceder l'envoi, lettre indiquant le numero de la machine, sa date d'acquisition, le nom et l'adresse de l'agent-vendeur. Les pieces sont examinees immediatement et remplacees s'il y a lieu, les frais de retour des pieces étant à charge du client. La garantie ne s'applique pas aux pieces dont la defectuosite provient d'une usure normale ou d'un manque manifeste d'entretien, de même qu'aux machines qui n'auraient pas été achetées directement chez l'un de nos agents ou sous-agents autorisés. En ce qui concerne les specialites telles que pneumatiques, selles, chaînes, changements de vitesse, freins speciaux, etc... notre garantie est limitée à celle qui nous est accordée par nos fournisseurs.

Royale Sarolea

CONSTRUITES POUR DURER

Nos bicyclettes ROYALE SAROLEA sont fabriquees par les memes procedés, sur les memes machines-outils et par le meme personnel que nos motocyclettes.

Les matieres employees pour leur fabrication sont de toute premiere qualite: les tubes sont en acier etire, sans soudure, qualite A la meilleure et la plus chere; les couronnes de fourche, les pales avant et arriere, les manivelles, c'est-à-dire toutes les pieces supportant la plus grande fatigue, sont en acier forgé. Les manivelles notamment sont en acier special forgé et traite.

Tout les roulements sont en acier chrome-nickel, cémentés, trempés, rectifiés, ce qui leur assure une douceur incomparable et une durée pratiquement illimitée.

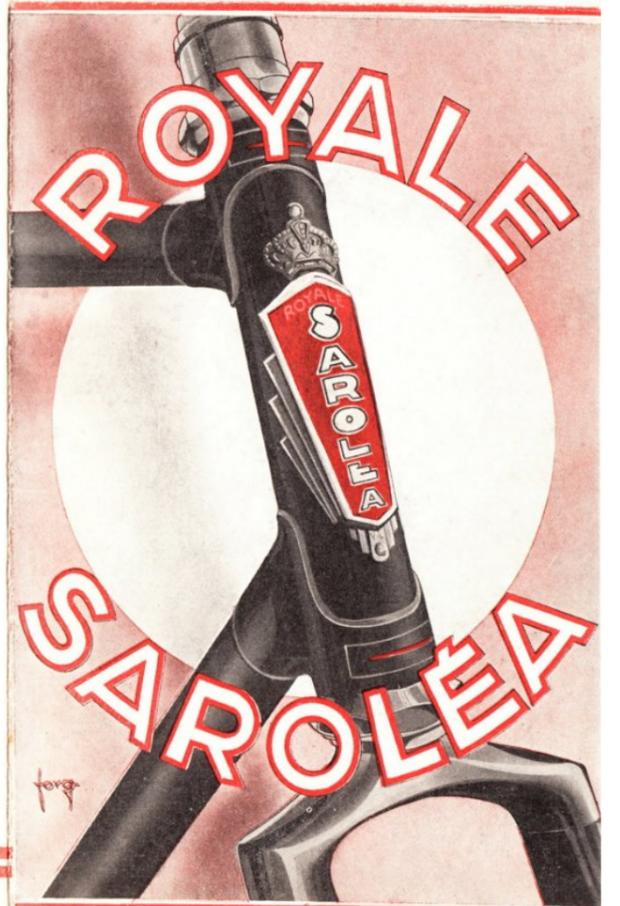
CONSTRUITES POUR PLAIRE

Notre departement de Chromage produit un travail permettant aux pieces traitees de conserver longtemps leur bel aspect. Une partie de la visserie est recouverte d'un beau noir mat absolument anti-rouille. Nos modeles « Utilitaires » sont d'ailleurs traités entièrement par ce procede.

L'emaillage, execute par les meilleurs specialistes, ne le cede en rien au nickelage et au chromage. Le triple couche d'email de nos cycles, extremement dure, ne s'ecaille pas et garde son brillant pendant des années!

GARANTIES INDEFINIMENT

Absolument certains de notre fabrication, nous garantissons nos bicyclettes indefiniment contre tous vices de matiere ou de construction, preuve indiscutable d'une qualite hors ligne qui place la Marque ROYALE SAROLEA en tete de l'industrie du cycle.



Cadre. — En tubes de toute premiere qualite, d'une rigidite absolue. — Ouvert à l'avant et à l'arriere, ce qui permet de se mettre en selle sans aucune difficulte. — Fourche renforcee. — Toutes attaches soudees au cadre. — Porte-bagages en tubes tres solide. — Roulements. — En acier chrome-nickel, cémentés, trempés, rectifiés. — Roues. — De 26", de 28" ou de 26". — Pneus. — De 45 ou « Ballon » de 50. — Pédalier avant excentrique. — Pedales. — Blocs caoutchouc. — Chaîne. — « Renold ». — Guidons: Avant: « Trial » chromes avec poignees caoutchouc. Arriere: Releve, chromé avec poignees caoutchouc. — Selles: « Sarolea » souples ou rigides, au choix. — Freins à tambours, de grand diametre, avant et arriere, avec commandes par cables. — Changement de vitesse: CYCLO 3 ou 4 vitesses. — Fini. — Email de luxe de couleur claire. — Toutes pieces brillantes chromees.

