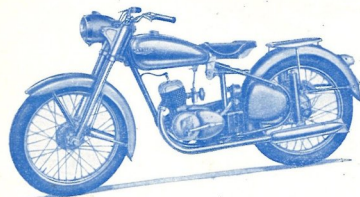


SAROLEA



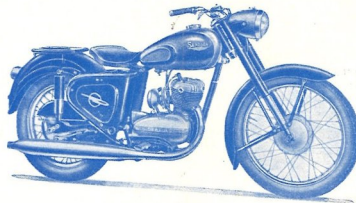
125 cc «CRICKET»

2 takt motorblok — 3 versnellingen — boring en slaglengte: 52x58 — cilinderinhoud: 125 cm³ — ontsteking en verlichting door magnetisch vliegwiel BOSCH 30 watts — gelijkrichter en batterij — elektrische klaxon — verandering van versnelling door voetschakelaar — telescopische voorvork — achtervering — verstelbaar zadel — zwarte luxe lak — benzinetank zwart en rood.
SNELHEID: 75 Km. per uur. — VERBRUIK: 2,5 liter per 100 Km.



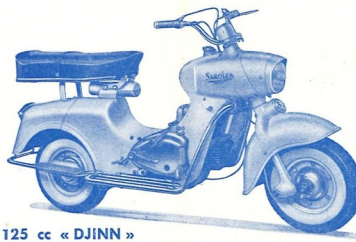
350 cc «VEDETTE»

4 takt motor met kopkleppen ingesloten onder carter — boring en slaglengte: 75x79 — cilinderinhoud: 350 cm³ — versnellingsbak met 4 versnellingen bediend door voetschakelaar — primaire ketting in carter met oliebad — verlichting, ontsteking door magdyno en batterij — telescopische voorvork met oliedempers — achtervering — ingebouwde kilometer teller — krachtige remmen — benzinetank en velgen verchromd — zwarte luxe lak.
SNELHEID: 120 Km. per uur. — VERBRUIK: 3 1/4 liter per 100 Km.



200 cc «STANDARD»

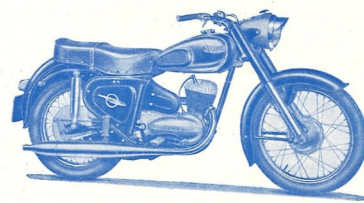
2 takt motorblok — 4 VERSNELLINGEN — Boring en slaglengte: 65x58 — Ontsteking en verlichting door magnetisch vliegwiel BOSCH 45 watts — Gelijkrichter en hermetisch ingesloten batterij van 7 AH. — Voetschakelaar — stationair doodpunt op stuur — telescopische voorvork — achtervering door oscillerend frame met hydraulische schokdempers — gecariseerd achterste inhoudende getuig en batterij — enkel zadel — koplamp met ingebouwde kilometer teller — zwarte lak — verlokte velgen en benzinetank.
SNELHEID: 100 Km. uur. — VERBRUIK: ongeveer 3 liter per 100 Km.



125 cc «DJINN»

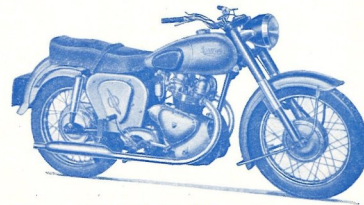
Blokmotor: 2 takt, 2 cilinders, 4 versnellingen, «RUMI» licentie. Boring en slaglengte: 42x45; cilinderinhoud: 125 cm³. — Ontsteking-verlichting: door magnetisch vliegwiel 30 W. — Frame: in gegoten lichtmetaal, met zeer hoge weerstand, tegen alles bestand, ivoor lak of twee tinten, ivoor en rood. — Achtervering: verzekerd door een schommelarm in lichtmetaal. Zelf-verend systeem door rubberen blokken. — Onderling verwisselbare wielen: met banden 4" x 8". Krachtige remmen met grote doormeter. Reserve-wiel op aanvraag. — Zadel: enkel of dubbel op aanvraag.
SNELHEID: 75 Km. per uur. — VERBRUIK: 3 liter per 100 Km.

SAROLEA



200 cc LUXE

2 takt motorblok — 4 VERSNELLINGEN — Boring en slaglengte: 65x58 — Ontsteking en verlichting door magnetisch vliegwiel BOSCH 45 watts — Gelijkrichter en hermetisch ingesloten batterij van 7 AH. — Voetschakelaar — stationair doodpunt op stuur — telescopische voorvork met hydraulische schokdempers — achtervering door oscillerend frame met hydraulische schokdempers — achterketting onder hermetisch gesloten carter — gecariseerd achterste inhoudende getuig en batterij — dubbel zadel — koplamp met ingebouwde kilometer teller — zwarte lak — velgen en benzinetank verchromd.
SNELHEID: 100 Km. uur. — VERBRUIK: ongeveer 3 liter per 100 Km.



600 cc «ATLANTIC MAJOR»

4 takt motor met onder carter ingesloten kopkleppen — twee cilinders — boring en slaglengte: 70x80 — cilinderinhoud: 600 cm³ — versnellingsbak met 4 versnellingen bediend door voetschakelaar — ontsteking door dynamo BOSCH 50 watts — onderbreker — bobijn en batterij 12 AH. — telescopische voorvork met oliedempers — zwevende achtervering met oliedempers «Girling» — achterste gedeelte gecariseerd met ingesloten batterij — Klaxon en gereedschapskistje — dubbel zadel — ingebouwde kilometer teller — groen gemetalliseerde luxe lak — verschillende onderdelen verchromd.
SNELHEID: 145 Km. per uur. — VERBRUIK: 4,5 liter per 100 Km.

The SAROLÉA logo is located at the top left of the page. It consists of the word "SAROLÉA" in a bold, blue, sans-serif font, enclosed within a blue rectangular border that has a slightly wavy or scalloped top edge.

WAARBORG

Zij zal elk onderdeel dekken hetwelk een constructiefout zou vertonen, of een gebrek der grondstof, zonder de minste andere verantwoordelijkheid, gedurende een periode van zes maanden. Deze waarborg wordt op twee jaar gebracht voor hetgeen een breuk betreft, bij normaal gebruik, van de kaders en vorken.

Wij verbinden er ons toe elk gebrekig stuk door een nieuw te vervangen gedurende deze waarborgsperiodes.

Onze waarborg is tot deze vervanging beperkt.

Elk onderdeel waarvan ons de vervanging gevraagd wordt, moet ons vrachtvrij toegezonden worden, en vergezeld zijn van een schrijven hetwelk het nummer van de motor vermeldt, evenals de aankoopdatum van het motorrijwiel, en de naam van de agent die het verkocht.

De onkosten der terugzending (port en verpakking) zijn eveneens ten laste van de klant.

De waarborg dekt slechts de motorrijwielen welke rechtstreeks bij onze agenten gekocht werden, en steeds in het bezit van hun eerste eigenaar zijn.

De waarborg van zes maanden is slechts geldig voor zover de moto regelmatig wordt onderhouden door de agent-verkoper gedurende deze periode.

Onze waarborg dekt evenmin die gebrekkigheid welke voort-spruit hetzij uit een normale slijtage, vergeetachtigheid, nalatigheid of gebrek aan zorgen.

De motorrijwielen, gebruikt in wedstrijden (dirt-track, cross, bewaakte wegen, enz.) zijn ook niet meer gewaarborgd.

Anderzijds vervalt de waarborg wanneer onze motoren of motorrijwielen hersteld of getransformeerd worden met wisselstukken die niet van ons fabrikaat zijn.

Voor hetgeen de bijbehoren aangaat als elektrische uitrusting, banden, zadel, kilometer teller, kettingen, enz. is onze waarborg beperkt tot deze, ons verleend door onze leveranciers.

Wanneer de machine eenmaal de fabriek verlaten heeft zal geen enkele klacht betreffende de constructie of het vermogen van de motor meer aangenomen worden; wij houden ons ter beschikking der klanten om de motos vóór de levering te remmen.

Maison SAROLÉA

Naamloze Vennootschap

HERSTAL



DE KWALITEITS MOTO

*Biedt U
zijn modellen
1958 aan !*

*Vanaf
de 125 cc. tot
de 600 cc. 2 cyl.*

*Er bestaat
een model voor
elk gebruik :*

*Zaken _____
Toerisme _____
Sport _____*

VERTEGENWOORDIGER